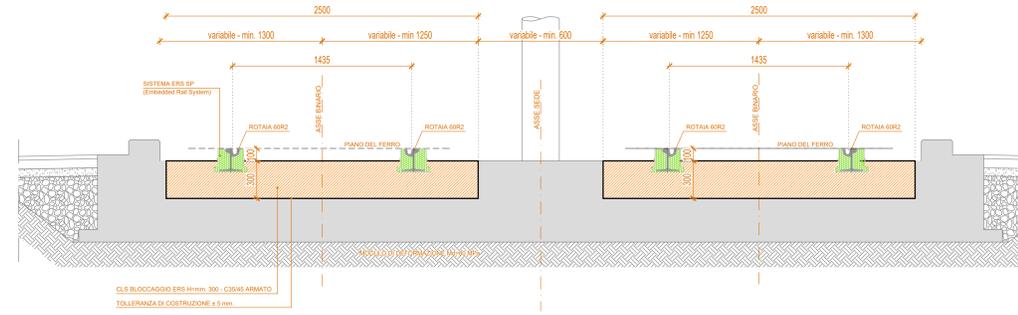


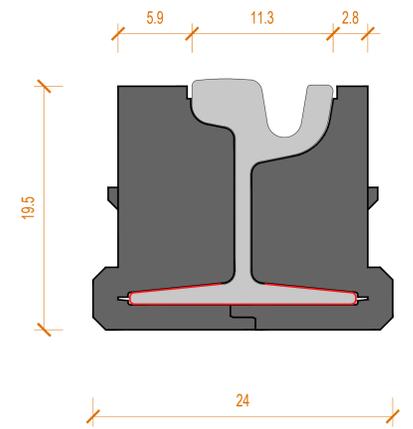
SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA L0 - Scala 1:20



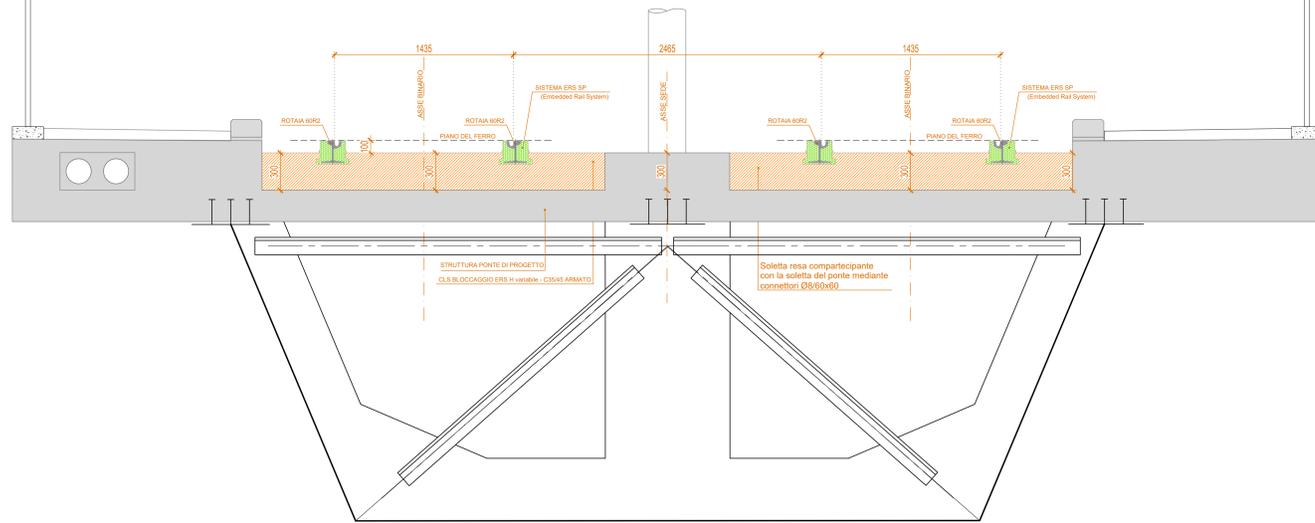
RIVESTIMENTO IN AUTOBLOCCANTI O IN ASFALTO SENZA MATERASSINO - DOPPIO BINARIO

PARTICOLARE SISTEMA BLOCCAGGIO ROTAIA

Scala 1:2

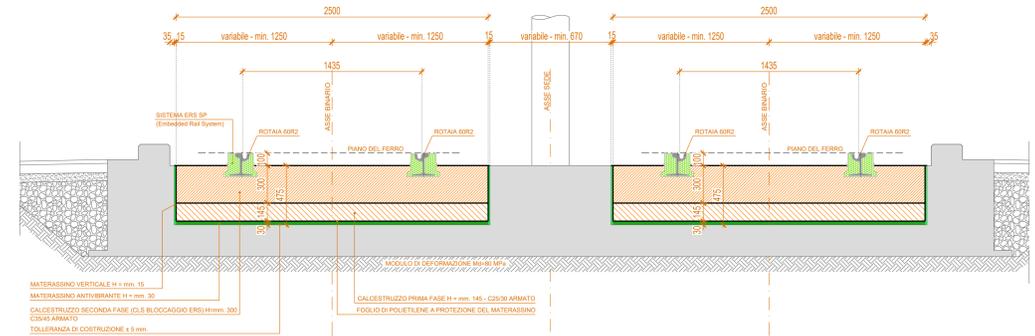


SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA L0m - Scala 1:20



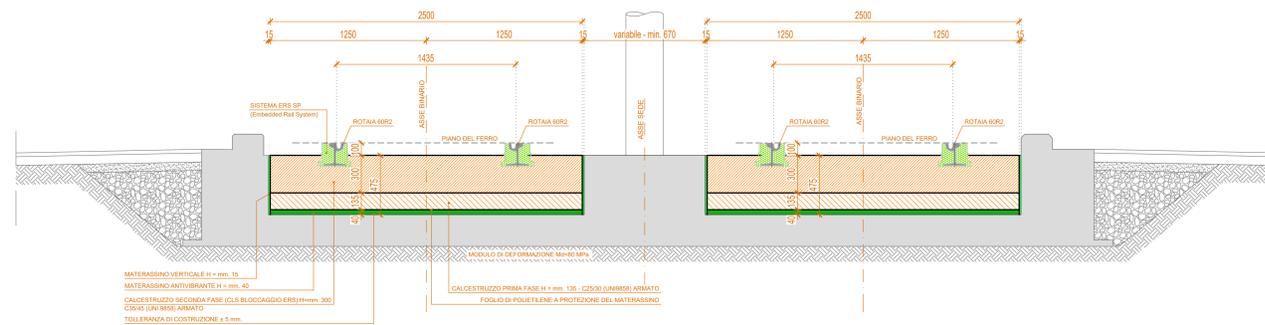
RIVESTIMENTO IN AUTOBLOCCANTI SENZA MATERASSINO - DOPPIO BINARIO

SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA L2 Scala 1: 20



RIVESTIMENTO IN AUTOBLOCCANTI O IN PIETRA FORTE CON MATERASSINO - DOPPIO BINARIO

SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA L3 Scala 1: 20



RIVESTIMENTO IN AUTOBLOCCANTI O IN PIETRA FORTE CON MATERASSINO - DOPPIO BINARIO

COMUNE DI FIRENZE

Sistema Tramviario Fiorentino

RTI Progettisti:
SYSTRA SOTECNI **architecta** **ambiente** **Aleph**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER L'ESTENSIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO NEI COMUNI DI FIRENZE, CAMPI BISENZIO E SESTO FIORENTINO - FASE C

LINEA 4.2 ESTENSIONE PER CAMPI BISENZIO

ARMAMENTO

Particolari costruttivi e sezioni tipo

COMUNE DI FIRENZE - SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO
 ING. FILIPPO MARTINELLI
 ING. CATERINA BERSANI

Gruppo di Progettazione:
 Ing. A. Piazza (Coordinatore Tecnico)
 Dott. Cost. F. Valentini (Progettazione Geologica)
 Ing. A. Benvenuti (Progetto Opera Idraulica)
 Dott. S. B. Sassi (Progettazione Archeologica)
 Ing. F. Tamburri (Studi di carattere Ambientale)
 Ing. M. Angelini (Categorie Prevalenti di Impatto Acustico)
 Ing. S. Carrai (Prog. Funzionamento Studi Trasporto)
 Ing. J. Rossi (Progetto Inquadramento Territoriale)
 Ing. D. D'Alipio (Progetto Strutturale)
 Ing. D. Sassi (Progetto Acustico, Impatto Acustico)
 Ing. B. Rossetti (Piani Economici e Finanziari)
 Ing. C. Corbelli (Impugnazione Funzionamento Depositi Tramviari)
 Ing. L. Costantini (Esperto in Esercizio)
 Ing. F. Accornero (Impianti Meccanici)
 Ing. D. D'Alipio (Impianti Elettrici)
 Ing. V. Antonini (Caratterizzazione)
 Ing. P. Caracci (Validità Interferenze)
 Arch. S. Marchetti (SP-SE Interferenze)
 Ing. A. Luciani (CAM)
 Ing. D. Rossi (Sema. Capotreno)

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE E DEL CONTROLLO QUALITÀ:
 LEAD ARCHITECTURE S.p.A.
 ING. PAOLO MARCHETTI

COMMESSA	LINEA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NCOME FILE
B382	42	SF	ARM	PA001	B	Varie	B382-4.2-SF-ARM-PA001-B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Dic. 2019	EMISSIONE	CONTI	CAMINITI	MARCHETTI
1	Giugno 2020	AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI ISTRUTTORIE	CONTI	CAMINITI	MARCHETTI
2					