TAV. N.
H2

COMUNE DI CAMPI BISENZIO

PIANO ATTUATIVO AREA "BC" COMPRESA FRA VIA B. BUOZZI, VIA DELLE VIOLE E VIA DEL GELSOMINO

Data:
Rev. 1: Agosto 2019
Rev. 2: Aprile 2020
Rev. 3: Febbraio 2021
Rev. 5: Marzo 2023
Rev. 6: Luglio 2023

Scala:
1:200
1:50

Descrizione:

PROGETTO PRELIMINARE OPERA PUBBLICA
ELABORATO DIMOSTRATIVO DELL'ACCESSIBILITA'
DEGLI SPAZI PUBBLICI

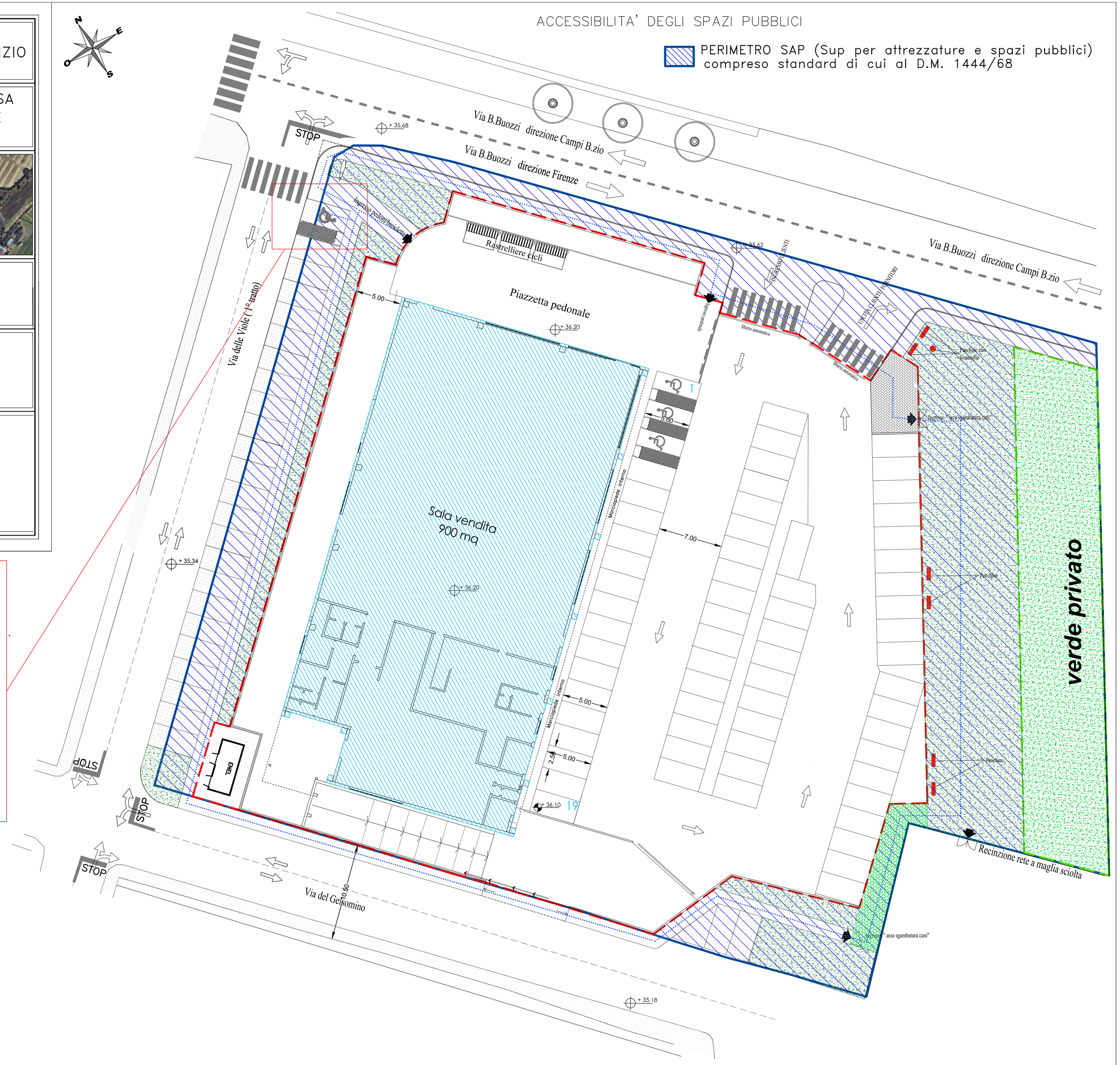
Progettista: Arch. SIMONA MANETTI
Collaboratore: Geom. SIMONE SORRENTINO
Studio tecnico : Via B. Buozzi n. 50
50013 Campi B.zio (FI) Tel. : 055.890917

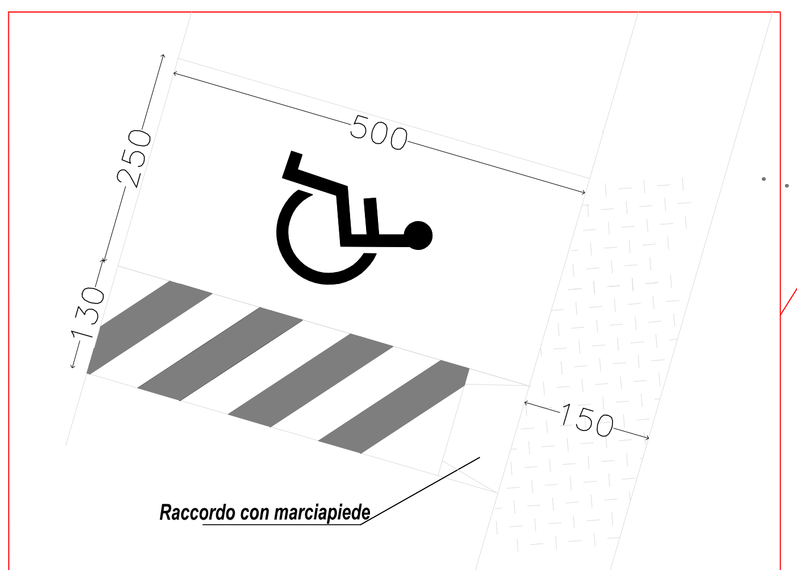
338.7417182 arch.manetti@gmail.com
334.2678374 sorrentinosimone@gmail.com

Committente :
Giusti Costruzioni srl

ACCESSIBILITA' DEGLI SPAZI PUBBLICI

PERIMETRO SAP (Sup per attrezzature e spazi pubblici) compreso standard di cui al D.M. 1444/68





Particolare accessibiltà Parcheggio pubblico Scala 1:50

LEGENDA E VERIFICA

NUMERO STALLI PUBBLICI 26/30 = 0,866 STALLI PER DISABILI

STALLI DISABILI DI PROGETTO 1 > 0,866 INDICATO CON SIMBOLO

DIMENSIONE MINIMA STALLI PER DISABILI 3.20 X 5.00
DIMENSIONE STALLI DISABILI DI PROGETTO 3.80 X 5.00 > MINIMA

L'area propria di parcheggio relativa all'ingombro del veicolo è affiancata da una fascia di trasferimento dotata di una larghezza tale da consentire la rotazione di una sedia a ruote e comunque non inferiore a 1,50 metri. Lo spazio di rotazione, complanare all'area di parcheggio, è sempre raccordato ai percorsi pedonali. La localizzazione del parcheggio è evidenziata con segnalazioni su pavimentazione e su palo.

PERCORSI PEDONALI (indicati con .....)

I percorsi pedonali hanno una larghezza minima di 1,50 ml al netto di qualunque ostacolo.
Qualsiasi cambio di direzione rispetto al percorso rettiline avviene in piano per più di 1,70 ml.
In aderenza ad ogni percorso pedonale adiacente a zone non pavimentate, è realizzato un ciglio sopraelevato di 10 cm dal calpestio, differenziato per materiale e colore nella pavimentazione del percorso, privo di spigoli vivi ed interrotto ogni 10 ml. da varchi che consentono l'accesso alle zone adiacenti non pavimentate.
Dislivello fra marciapiedi e sede stradale cm. 13–14
Quando il percorso si raccorda con il livello stradale o è interrotto da un passo carrabile, al fine di consentire il passaggio di una sedia a ruote, sono ammesse brevi rampe di pendenza non superiore al 15 per cento per un dislivello massimo di 15 cm.