



COMUNE DI CAMPI BISENZIO

Provincia di Firenze

Ufficio tecnico LL.PP.

OGGETTO : CIRCONVALLAZIONE DI CAMPI BISENZIO:
Prolungamento della Circonvallazione Sud
da via Barberinese alla nuova rotatoria
di Capalle

Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti

Progetto stradale e strutturale:
Dott. Ing. Daniele Storai

Sicurezza e cantierizzazione:
Dott. Ing. Monica Fiorillo

Progetto idraulico:
Dott. Ing. Bernardo Baccani

Geologia:
Dott. Geol. Gianni Focardi

Progetto ambientale, paesaggistico ed espropri:
Dott. Ing. Simone Faelli

Ecologia applicata:
Dott. Carlo Scoccianti

ELABORATO: QUADRO ECONOMICO

PROGETTO DEFINITIVO

STATO: Progetto

SCALA:

Data: Dicembre 2020

ELAB.
R.09

A norma di legge il presente disegno non potrà essere riprodotto né consegnato a terzi né utilizzato per scopi diversi da quello di destinazione senza l'autorizzazione scritta di questo studio tecnico che ne detiene la proprietà.

1 FINANZIAMENTO DELL'OPERA

1.1 FINANZIAMENTO DELL'OPERA

Il finanziamento complessivamente previsto per la realizzazione della strada di progetto è fissato in €6.969.647,96 distribuito come risulta dal quadro economico riportato di seguito.

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

| | | | | |
|------------|-----------------------------------|---|---------------------|---------------------|
| A) | LAVORI A BASE D'ASTA | | | |
| A1) | Importo per lavori | € | 4.813.755,97 | |
| A2) | Stima degli oneri della sicurezza | € | 242.228,80 | |
| | Totale A | € | 5.055.984,77 | 5.055.984,77 |
| B) | SOMME A DISPOSIZIONE | | | |
| B1) | IVA 10% su A) | € | 505.598,48 | |
| B2) | Acquisizione e occupazione aree | € | 1.050.000,00 | |
| B3) | Spese tecniche | € | 200.000,00 | |
| B4) | IVA 22% su B3) | € | 44.000,00 | |
| B5) | Gestione dei sottoservizi | € | 100.000,00 | |
| B6) | Imprevisti ed arrotondamento | € | 14.064,71 | |
| | Totale B | € | 1.913.663,19 | 1.913.663,19 |
| | IMPORTO COMPESSIVO | € | | 6.969.647,96 |

In merito al quadro economico esposto occorre sottolineare quanto segue:

- nel quadro economico suddetto, come ben specificato in relazione e qui ribadito, non sono previste le somme (sia per lavori che per gli oneri per la sicurezza) per la realizzazione della cassa di compenso dei volumi (tali somme non erano previste nel progetto di fattibilità tecnica economica);
- le somme relative agli espropri sono state incrementate rispetto al quadro economico del Progetto di Fattibilità Tecnico economica;
- le somme relative alle spese tecniche sono state ridotte rispetto al quadro economico del Progetto di Fattibilità Tecnico economica;
- le somme inerenti la gestione dei sottoservizi è una “prima stima di minima” da riconsiderare a seguito delle risultanze della Conferenza dei Servizi (tali somme non erano previste nel progetto di fattibilità tecnica economica);
- le somme inerenti la sicurezza non prevedono i costi relativi alla emergenza COVID.
- le somme inerenti la sicurezza non prevedono gli oneri necessari alla gestione della pulizia strade (viabilità esterna al cantiere) o dell'impianto di lavaggio gomme.