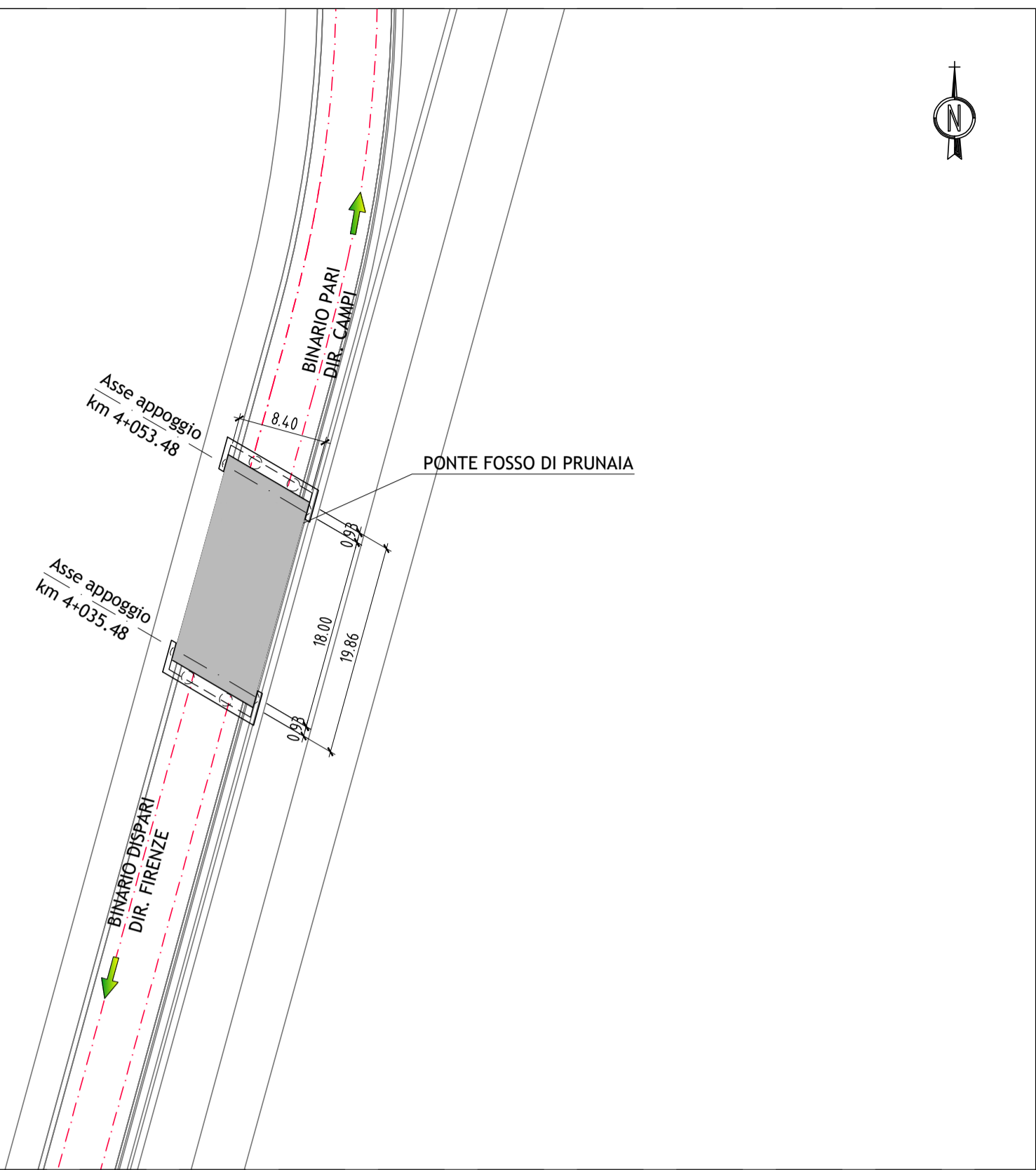
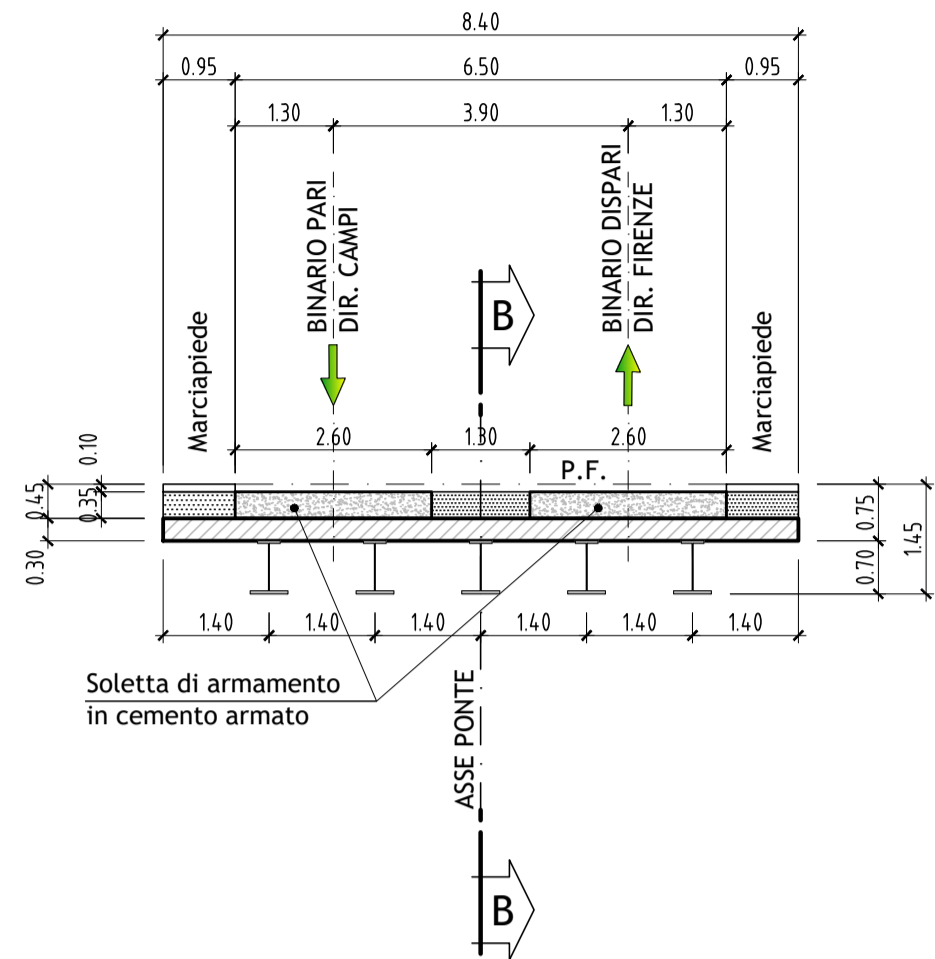


STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:500

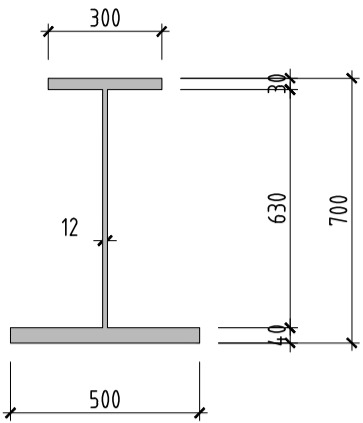


PONTE FOSSO DI PRUNAIA

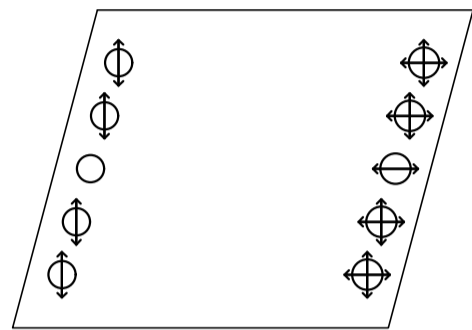
SEZIONE A-A
SCALA 1:100



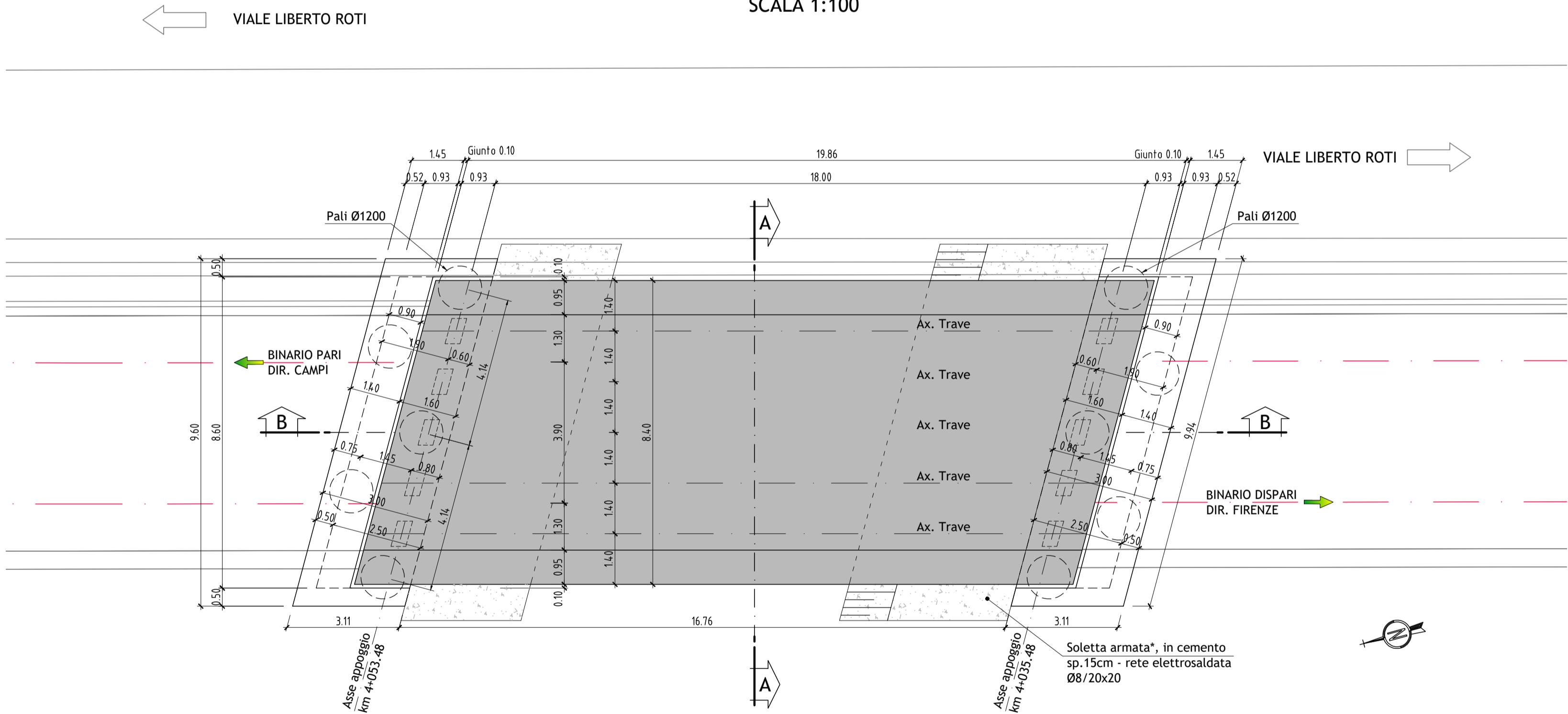
TRAVE IN ACCIAIO H=0.70 m.
SCALA 1:20



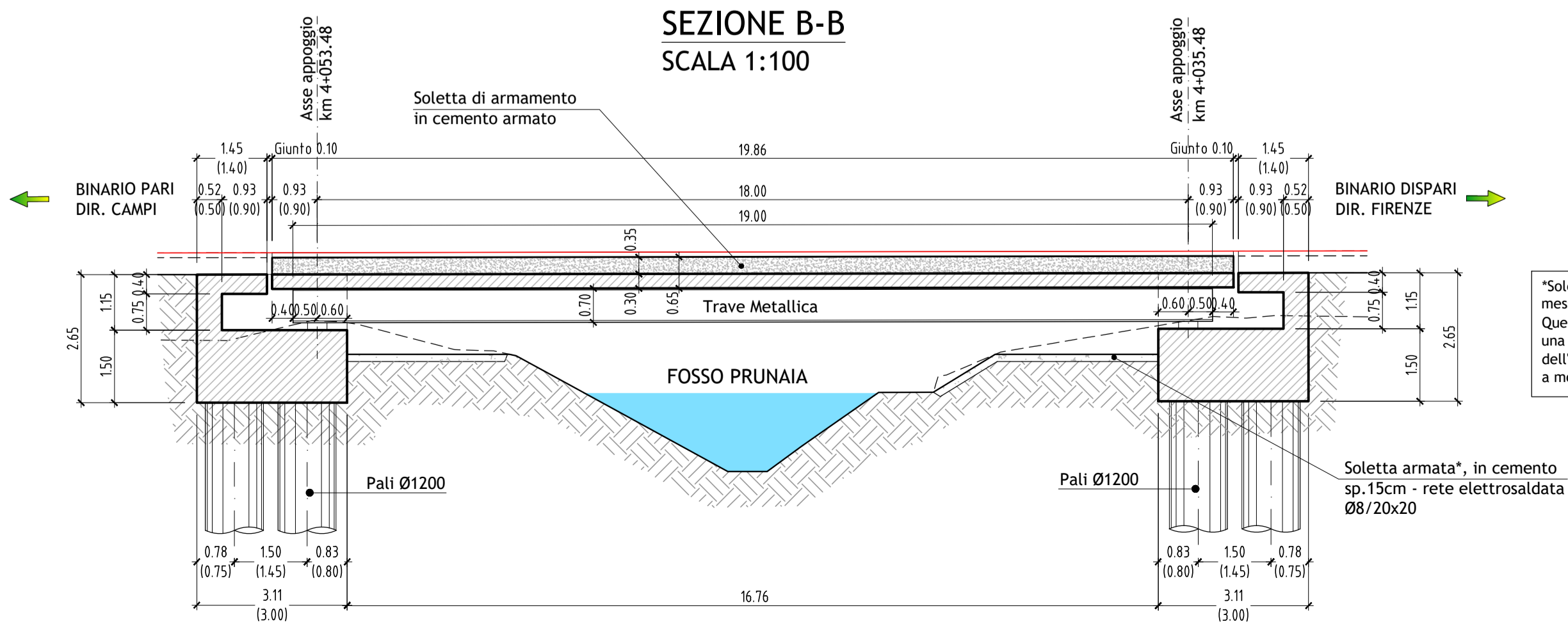
IMPALCATO
SCHEMA DISPOSITIVI DI APPOGGIO



PIANTA
SCALA 1:100



SEZIONE B-B
SCALA 1:100



*Soletta da realizzarsi prima della messa in opera dell'impalcato. Questa dovrà coprire il suolo per una superficie pari all'impronta dell'impalcato, più un metro oltre, a monte e a valle di esso.

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZI

MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA : C12/15
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S5
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 150 kg/mc

PALI DI FONDAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 30 mm
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
- RAPPORTO MAX ACQUA/CEMENTO : 0.60
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc
- COPRIFERRO : 75 mm

IMPALCATO, PLINTI E STRUTTURE IN ELEVAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 30 mm
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC3
- RAPPORTO MAX ACQUA/CEMENTO : 0.55
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 320 kg/mc
- COPRIFERRO : 35 mm

ACCIAIO

ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

- ACCIAIO IN BARRE DI TIPO : B450C

ACCIAIO PER STRUTTURE METALLICHE

- ACCIAIO LAMINATO DI QUALITA' : S355



COMUNE DI FIRENZE

Sistema Tramviario Fiorentino

RTI Progettisti:



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
PER L'ESTENSIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO NEI
COMUNI DI FIRENZE, CAMPI BISENZIO E SESTO FIORENTINO - FASE C

LINEA 4.2 - ESTENSIONE PER CAMPI BISENZIO

Opere d'arte
Ponte Fosso di Prunaia
Piante e sezioni

COMUNE DI FIRENZE
SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. FILIPPO MARTINELLI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. CHIARA BERSIANI

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE E DEL COORDINAMENTO
LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. PAOLO MARCHETTI

Gruppo di Progettazione:

Ing. A. Piazza (Coordinatore Tecnico)
Dott. G. F. Valdemarin (Progettazione Geologica)
Ing. A. Benvenuti (Progetto Opere Idrauliche)
Dott.ssa B. Sassi (Indagini Preliminari Archeologiche)
Ing. F. Tamburini (Studi di carattere Ambientale)
Ing. M. Angeloni (Validazione Previsionale di Impatto Acustico)
Ing. S. Caminelli (Prog. Ferroviario Studi Trasportistici)
Ing. J. Wajsz (Progetto Impianti Tecnologici)
Ing. G. D'Angelo (Progetto Strutture)
Ing. D. Salvo (Progetto Arch./Paesaggistico Inser. Urbanistico)
Ing. F. Conti (Sicurezza - Prime Disposizioni)
Ing. B. Rowenzy (Piani Economici e Finanziari)
Ing. G. Coletti (Progettazione Funzionale Depositi Tramviari)
Ing. L. Costalli (Esperto in Esercizio)
Ing. F. Azzarone (Impianti Meccanici)
Ing. D. D'Apollonio (Impianti Elettrici)
Ing. V. Astorino (Cantierizzazione)
Ing. P. Caminelli (Validità Interferenti)
Arch. A. Moscheo (PP.SS. Interferenti)
Ing. A. Lucioni (CAM)
Ing. D. Russo (Stime, Capitolati)

COMMESSA	LINEA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B382	42	SF	STR	PP005	B	VARIE	B382-4.2-SF-STR-PP005-B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Dicembre 2019	EMISSIONE	GASLOLI	DI IULIO	MARCHETTI
1	Dicembre 2020	AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUTTORIA CDS	DEL BIANCO	DI IULIO	MARCHETTI
2					