



- LEGENDA**
- Aree sottoposte a vincoli di totale inedificabilità (art. 12)
  - A - Il Sistema funzionale per la mobilità (art. 14)**
    - A2 - Sottosistema delle autostrade e dei relativi caselli (art. 16)
    - A4 - Sottosistema delle strade extraurbane secondarie di tipo "C" (art. 18)
  - B - Il sistema funzionale insediativo (art. 21)**
    - B1 - sottosistema delle permanenze (art. 22)
  - C - Il Sistema funzionale ambientale (art. 28)**
    - C1 - sottosistema idrico: delle acque alte, basse, dei canali, dei pozzi
    - C4 - Sottosistema delle aree agricole (art. 32)
  - D - Il sistema funzionale dei servizi (art. 35)**
    - D5 - Sottosistema degli uffici e delle attrezzature pubbliche e private di uso pubblico di livello urbano (art. 40)
    - D6 - Sottosistema degli uffici e delle attrezzature pubbliche e private di uso pubblico di livello metropolitano (art. 41) "Discarica "Case Passerini"
  - Individuazione ambito di progetto

Estratto della tavola 13.7B "Il progetto di Piano Strutturale - I sistemi funzionali" del Piano Strutturale vigente



**Comune di Campi Bisenzio**



**OPERE DI ADEGUAMENTO INTERSEZIONE ROTATORIA VIALE ALLENDE - VIA EINSTEIN**  
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

ESTRATTO PIANO STRUTTURALE			TAV 1
VERSIONE	DATA	SCALA	
1.0	Luglio 2020	1:2000	
Versione	Data	Autore	
1.0	Luglio 2020	arch. Lorena Mastropasqua	



**META**  
 mobilità  
 economia  
 territorio  
 ambiente

**META srl**  
 via Magenta, 15  
 20900 MONZA  
 tel 039-945.12.49  
 p.iva 09685100969  
 www.metaplanning.it

**DIRETTORE TECNICO**  
 ing. Andrea Debernardi  
 ord.ingegneri Lecco (n°571)  
 dottore di ricerca in pianificazione  
 territoriale ed ambientale  
 tecnico acustico

**COLLABORATORI**  
 arch. Ilario Abate Daga  
 arch. Lorena Mastropasqua