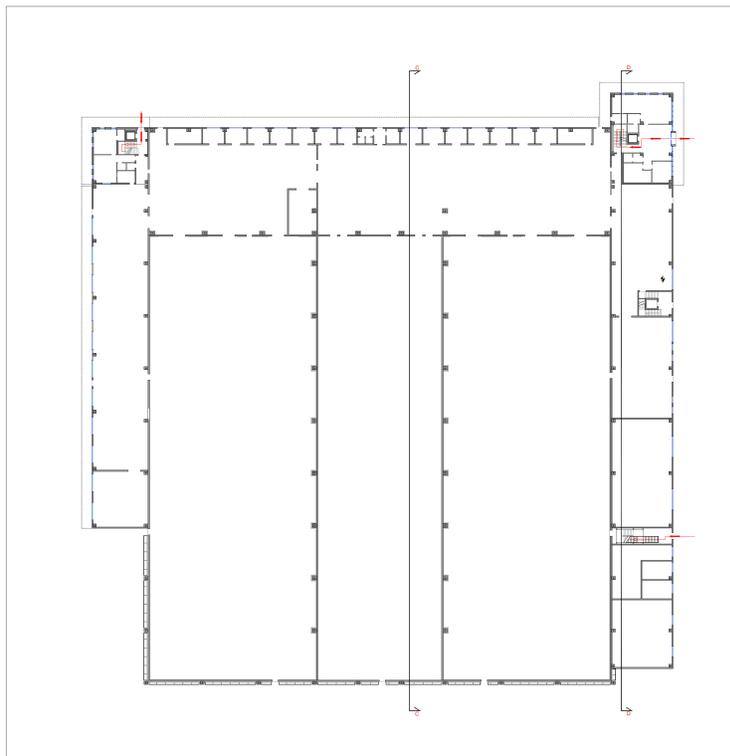
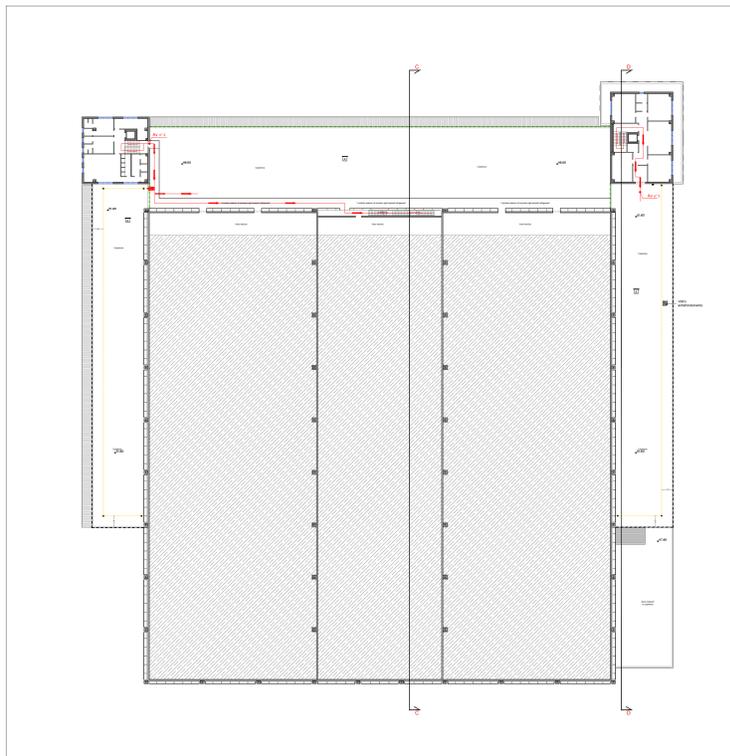


PROCEDURE	PERCORSO	1. Il percorso verticale di accesso non presenta ostacoli e pericoli essendo costituito da vano scala protetto						
	ACCESSO	1. l'accesso alla copertura avviene attraverso porta di ingresso al vano scala						
	TRANSITO	1. Il transito in copertura è reso sicuro dalla presenza di un parapetto anticaduta a 1,1 mt dal pavimento 2. Per raggiungere i bordi non protetti (perisilma e copertura vano scala esterno) si deve far uso di piattaforma con operatore qualificato						
DPI	MISURE DI RECUPERO:	1. I lavori dovranno essere svolti solo in presenza di personale in grado di effettuare la chiamata di soccorso in caso di caduta						
	PREVISTI	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>NESSUNO</td> </tr> <tr> <td>Dispositivo anticaduta principale</td> <td>PIATTAFORMA MOBILE O PONTEGGIO DOVE NECESSARIO</td> </tr> <tr> <td>Dispositivo anticaduta ausiliario</td> <td>PIATTAFORMA MOBILE O PONTEGGIO DOVE NECESSARIO</td> </tr> </table>		NESSUNO	Dispositivo anticaduta principale	PIATTAFORMA MOBILE O PONTEGGIO DOVE NECESSARIO	Dispositivo anticaduta ausiliario	PIATTAFORMA MOBILE O PONTEGGIO DOVE NECESSARIO
		NESSUNO						
Dispositivo anticaduta principale	PIATTAFORMA MOBILE O PONTEGGIO DOVE NECESSARIO							
Dispositivo anticaduta ausiliario	PIATTAFORMA MOBILE O PONTEGGIO DOVE NECESSARIO							

LEGENDA SISTEMI ANTICADUTA IN COPERTURA	1 - PERCORSO DI ACCESSO alla copertura		PERCORSO ORIZZONTALE
			PERCORSO VERSO IL BASSO
			PERCORSO VERSO L'ALTO
			PERCORSO DI ACCESSO VERTICALE (scale UNI EN 131-1/UNI EN 14975, ...)
	2 - ACCESSO in copertura		AREA LIBERA PER PERCORSO NON PERMANENTE (A.U. - Attrezzatura Utilizzabile)
			PUNTO DI ACCESSO ESTERNO
			PUNTO DI ACCESSO INTERNO SU SUPERFICIE INCLINATA
	3 - TRANSITO in copertura		PUNTO DI ACCESSO INTERNO SU SUPERFICIE VERTICALE
			LINEA DI ANCORAGGIO VERTICALE/INCLINATA FLESSIBILE (UNI EN 353.2)
			LINEA DI ANCORAGGIO VERTICALE/INCLINATA RIGIDA (UNI EN 353.1)
			LINEA DI ANCORAGGIO ORIZZONTALE RIGIDA TIPO D
			LINEA DI ANCORAGGIO ORIZZONTALE FLESSIBILE TIPO C
			ANCORAGGIO STRUTTURALE / PALO
			ANCORAGGIO PUNTUALE A PARETE - TIPO A
			ANCORAGGIO PUNTUALE A TETTO - TIPO A
		GANCIO DI SICUREZZA DA TETTO (UNI EN 517)	
		SUCCESSIONE DI ANCORAGGI UTILIZZATI COME PERCORSO	
		ANDATOI/PASSERELLA/PIANI DI CAMMINAMENTO	
4 - COPERTURA caratteristiche		PERCORSO VERTICALE DI TRANSITO (scale...)	
		COPERTURA PRATICABILE PIANA - TIP. A	
		AREA SFONDBABILE/NON CALPESTABILE (1,2,3,....)	
		COPERTURA CONTIGUA NON OGGETTO DI INTERVENTO	
		LINEA DI PENDENZA della falda rivolta verso il basso P= Percentuale di pendenza - Lf = Lunghezza Falda	
5 - VALUTAZIONE DEI RISCHI		MINIMA DISTANZA LIBERA DI CADUTA	
		BORDO PROTETTO (parapetto)	
		BORDO A TRATTENUTA	
		BORDO AD ARRESTO CADUTA	
		BORDO RAGGIUNGIBILE DAL BASSO (con distanza raggiungibile in sicurezza da piano protetto o non esposto rischio caduta)	



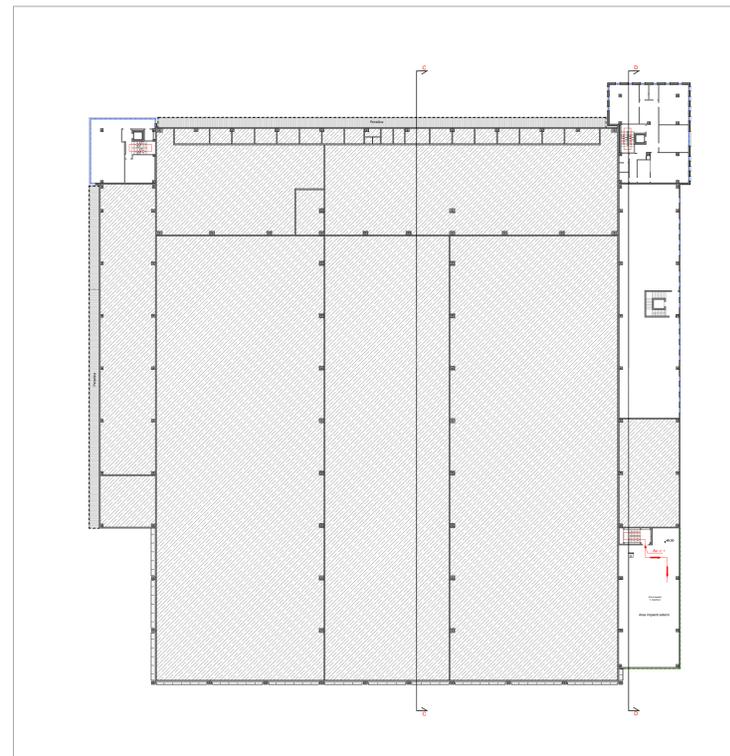
PIANTA PIANO TERRA



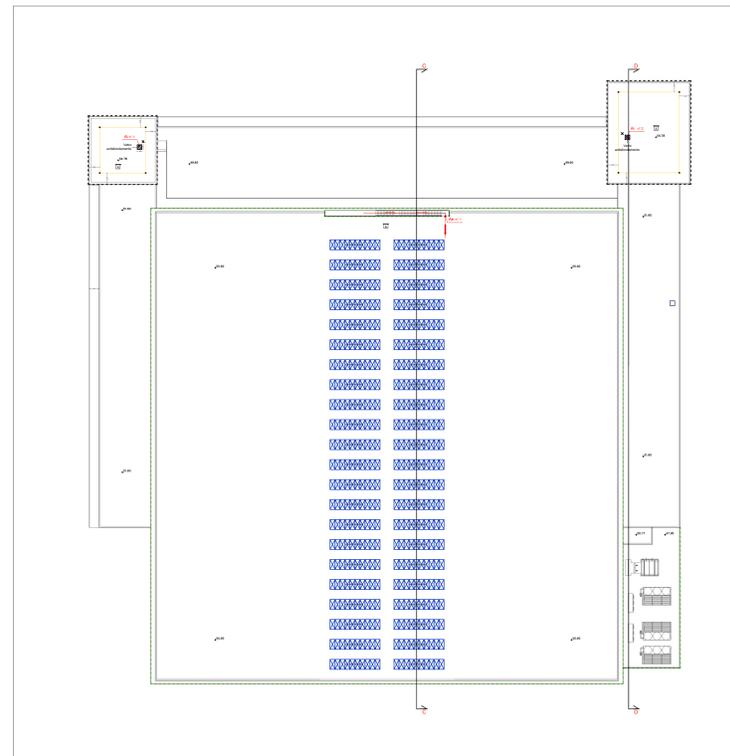
PIANTA PIANO SECONDO



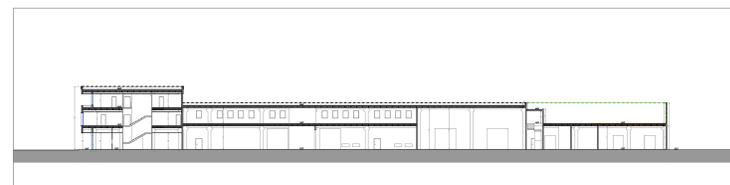
SEZIONE C - C



PIANTA PIANO PRIMO



PIANTA COPERTURA



SEZIONE D - D

COMUNE DI CAMPI BISENZIO
VARIANTE SEMPLIFICATA AL R.U. MEDIANTE SUAP
AI SENSI DELL'ART. 35 E ART. 252 ter DELLA L.R. 65/2014
EDIFICIO INDUSTRIALE CON DESTINAZIONE LOGISTICA DEL FREDDO
DA REALIZZARE IN UN'AREA DEL COMUNE DI CAMPI BISENZIO.
LOCALITÀ TOMERELLO, POSTA TRA VIALE S. ALLENDE E VIA A. EINSTEIN

VARIANTE SUAP
SEZIONE EDILIZIA - PERMESSO DI COSTRUIRE

COMITENTE
FRIGOGEL s.r.l.
Via. Le Piaz. 236 - 10041 CASALE (PT)
 P.IVA 013488012

PROJECT MANAGEMENT	EDISISTEM s.r.l.
PROJECT MANAGER	ARCH. GIOVANNI VALENTINI
PROGETTISTA ARCHITETTONICO E DIREZIONE LAVORI	ARCH. MARCO VALENTINI
PROGETTO OPERE IDRAULICHE E DIREZIONE LAVORI	ING. DAVID MALOSI
PROGETTO OPERE DI URBANIZZAZIONE E DIREZIONE LAVORI	ING. DAVID MALOSI
PROGETTO IMPIANTI	ING. MASSIMO DE MASI
RESPONSABILE DELLA SICUREZZA	GEOM. LUCA MOTTA
GEOLOGO	ING. LUCA GARDONE

ELABORATO
ELABORATO TECNICO DELLA COPERTURA - 1:500
 Dgpr 75 R/2013 Art. 5 comma 4

ED_7

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA
1	PRESENTAZIONE	AGOSTO 2019
2	INTEGRAZIONE A SOSTITUZIONE	LUGLIO 2020
3	INTEGRAZIONE A SOSTITUZIONE	OTTOBRE 2020