



# COMUNE DI CAMPI BISENZIO

- Città Metropolitana di Firenze -

## SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE

Piazza Dante 36 - ☎ 05589591 - 0558959244 - 📠 0557762409

email: [prociv@comune.campi-bisenzio.fi.it](mailto:prociv@comune.campi-bisenzio.fi.it) – pec: [comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it](mailto:comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it)



Campi Bisenzio, 18 marzo 2021

### **Alla U.O. 4.1 - SERVIZI AMMINISTRATIVI DEL IV SETTORE e p.c. al Dirigente il IV Settore**

**Oggetto: Progetto per la realizzazione della circonvallazione ovest di Campi Bisenzio. -  
Parere di competenza.**

Con riferimento a quanto richiesto in occasione della conferenza dei servizi tenutasi in data 16 marzo 2021, relativamente al progetto per la realizzazione della nuova circonvallazione ovest di Campi Bisenzio, redatto dall'ing. D. Storai ed altri, per quanto di competenza in materia di sicurezza della popolazione, delle attività e dei beni, o conformità ai Piani di Protezione Civile, si esprime:

### **PARERE FAVOREVOLE A CONDIZIONE**

per i seguenti motivi.

1. Essendo l'area interessata dalla realizzazione della circonvallazione ovest a rischio di incendio di interfaccia, così come riportato nell'apposito Piano di Emergenza adottato e depositato presso la Regione Toscana, occorre che sia garantito il transito dei mezzi di emergenza dei VV.F. e della V.A.B., in particolare delle autobotti, tra il tratto della via Castronella interrotto dalla nuova opera viaria e la via T. Fiesoli. Il progetto dovrà quindi dimostrare che i suddetti mezzi pesanti non sono obbligati a percorrere la ristretta via Castronella in retromarcia per poter tornare verso San Giorgio a Colonica.
2. Come già previsto per altre casse di compensazione o laminazione del territorio occorre che sia realizzata una rampa di accesso alla cassa agibile anche ai mezzi pesanti così da poter garantire eventuali interventi di emergenza all'interno di essa. Il progetto dovrà quindi dimostrare che i mezzi di emergenza potranno raggiungere l'interno della cassa dalla viabilità pubblica.
3. Il progetto dovrà riportare chiaramente i quantitativi di acque meteoriche che dovranno essere convogliate dalle superfici non permeabili delle opere viarie ai canali così da dimostrare l'idoneità di questi ultimi ad accoglierle. Quali parametri di riferimento potranno essere adottati i dati sulle precipitazioni atmosferiche degli ultimi anni, in particolare sulla quantità massima di pioggia riscontrata in 24 ore.
4. Essendo in passato l'area ex-dirigibili adibita ad esercitazioni militari, occorre che qualsiasi opera da realizzare in essa sia preceduta da una bonifica di eventuali ordigni inesplosi.

**SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE  
Arch. Rinaldo Menegatti**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è archiviato presso il Comune di Campi Bisenzio – Servizio Protezione Civile

