

Prot. N° 14626
Da citare nella risposta
Cl. 006 Cat. 03 Cas. 06 N°
Risposta alla lettera del

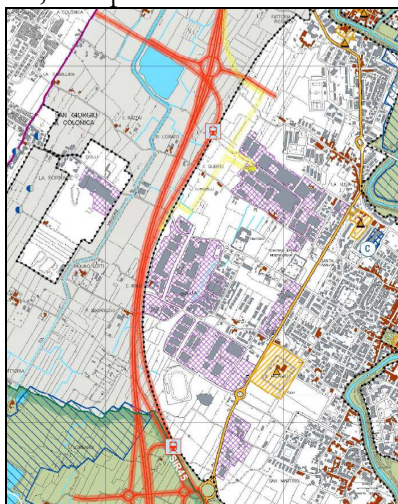
Firenze, 17/03/2021

Al Comune di Campi Bisenzio
Al Responsabile Unico del Procedimento e
Dirigente del Settore 4
Ing. Domenico Ennio Passaniti

OGGETTO: progetto definitivo con contestuale variante ai sensi dell'art. 34 della L.R. 65/2014 e dell'art. 19 D.P.R. 327/2001. Progetto definitivo per la Realizzazione del collegamento stradale denominato “Circonvallazione di Campi Bisenzio”.

Al fine di fornire il proprio contributo per la Conferenza dei Servizi aperta in data 16/03/2021, a seguito del ricevimento della documentazione pervenuta il 28/02/2021 con nota prot. arrivo n. 10325, si riferisce quanto segue.

1. Relativamente alla **coerenza con il Piano Territoriale di Coordinamento**, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.1 del 10 gennaio 2013, si rileva che l'ambito interessato dal progetto in oggetto, individuato nella tavola n. 18 della Carta dello Statuto del Territorio del PTCP:
 - corrisponde alla *strada di rilievo sovra-comunale di progetto*, disciplinata dall'art. 30 delle NA del PTCP, pur con delle lievi modifiche al tracciato che, comunque, assicura le medesime funzioni di collegamento;
 - ricade al limite tra l'*insediamento* riconosciuto come *città esistente*, disciplinato dall'art. 22 bis delle NA del PTCP e il *territorio aperto*, disciplinato dall'art. 7 delle NA del PTCP.



Carta dello Statuto del Territorio – Estratto Tavola n. 18

Alla luce delle considerazioni sopra espresse non si rilevano elementi di contrasto con il PTCP vigente.

Palazzo Medici Riccardi
1, via Cavour 50129 Firenze
tel. 055. 2760253
fax 055. 2760703
riccardo.maurri@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

DIREZIONE
PROGETTI STRATEGICI

COMUNE DI CAMPI BISENZIO
Comune di Campi Bisenzio
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0015870/2021 del 18/03/2021
Firmatario: NADIA BELLOMO, DANIELA ANGELINI



2. La Direzione Viabilità della Città Metropolitana di Firenze in qualità di ente gestore della SR 325 ai sensi della L.R.88/98, con nota prot. int. n. 777/2021 conservata agli atti del fascicolo, si esprime solamente sulla porzione di progetto che modifica ed influenza lo svincolo sulla SR 325, rilevando quanto segue.

Si sottolinea che tale intersezione a rotatoria ha un diametro esterno superiore a 50 m.

Si fa presente che il D.M. 19 Aprile 2006 al paragrafo 4.5.1 specifica che la sistemazione, il dimensionamento e la composizione geometrica con circolazione rotatoria con diametri superiori a 50 m. debbano essere definiti con il principio dei tronchi di scambio tra due bracci contigui.

Esaminati gli elaborati progettuali trasmessi si richiede:

1. la valutazione del progettista in merito a quanto prescritto nel D.M. 19 Aprile 2006 al paragrafo 4.5.1 (tronchi di scambio);
2. la rigeometrizzazione del braccio di ingresso/uscita che si innesta sulla rotatoria di Via Mammoli/Via delle Pertiche, in quanto occorre evitare le configurazioni che determinano rami con assi di tracciamento non convergenti verso il centro dello schema e ottenere un'organizzazione geometrica corretta come previsto dal D.M. 19/04/2006;
3. la valutazione del progettista sul non peggioramento del livello di servizio rispetto alle condizioni attuali.

La "P.O. Pianificazione Strategica" della Città Metropolitana di Firenze rimane a disposizione per ogni chiarimento che si rendesse necessario, nello spirito di collaborazione indicato dalle LLRR 65/2014 e 10/2010.

Cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Daniela Angelini

Il Responsabile della P.O.
Pianificazione Strategica
Arch. Nadia Bellomo

r:\ap pianificazione territoriale e strategica\urbanistica\procedimenti daniela 2021\campi circonvallazione sud\parere.doc

**Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e
rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**