



## REGIONE TOSCANA Giunta Regionale

### Direzione Ambiente ed Energia

SETTORE VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE  
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA  
OPERE PUBBLICHE DI INTERESSE STRATEGICO  
REGIONALE

#### Regione Toscana

al Rappresentante Unico Regionale (RUR)  
Responsabile del Settore Pianificazione del Territorio  
c.a. Arch. Marco Carletti

Al Responsabile di P.O.  
per la Toscana Centro  
c.a. Arch. Massimo Del Bono

#### e p.c. al Comune di Campi Bisenzio

all'Autorità Competente per la VAS

al Responsabile del Procedimento  
c.a. Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti

**Oggetto:** Comune di Campi Bisenzio (FI) - Approvazione del progetto definitivo con contestuale variante ai sensi dell'art. 34 della L.R. 65/2014 e dell'art. 19 D.P.R. 327/2001. Progetto definitivo per la "Realizzazione del collegamento stradale denominato "Circonvallazione di Campi Bisenzio: Prolungamento della Circonvallazione Sud da Via Barberinese alla nuova rotatoria di Capalle"

Procedura di Fase Preliminare di VAS (art. 23 l.r. 10/2010). Contributo.

Procedura di verifica di VIA. Contributo.

In risposta alla nota PEC pervenuta dal Responsabile del Procedimento (ns prot. 0083249 del 25/02/2021), perfezionata in data 26/02/2021 (ns. prot. 0085883) e alla mail del 25/02/2021 pervenuta dal Responsabile Unico Regionale aventi ad oggetto "Indizione e convocazione conferenza dei servizi (ex art. 14, c. 2, L. 241/90 e smi) in forma simultanea con modalità sincrona (ex art. 14 ter L. 241/90 e smi) propedeutica all'approvazione del progetto definitivo con contestuale variante ai sensi dell'art. 34 della L.R. 65/2014 e dell'art. 19 D.P.R. 327/2001" di cui all'oggetto, si fornisce il seguente contributo per gli aspetti di competenza del Settore.

#### **Procedura di Fase Preliminare di VAS (art. 23 l.r. 10/2010)**

Per quanto attiene la procedura di VAS, avviata ai sensi dell'art. 23 l.r. 10/2010, in relazione alla Variante al Regolamento Urbanistico di cui all'oggetto, si fornisce il seguente contributo in qualità di soggetto competenze ambientali consultato.

Osservazioni di carattere puntuale ed indicazioni per l'implementazione del Rapporto Ambientale.

Dall'analisi della documentazione messa a disposizione sul sito del comune di Campi Bisenzio relativamente alla fase preliminare di VAS, si rileva la mancanza del Documento Preliminare di cui all'art. 23 della l.r. 10/2010. La documentazione allegata per la VAS risulta la medesima di quella elaborata per la Verifica di assoggettabilità a VIA (Relazione Generale Studio Preliminare Ambientale – V.I.A.).

Dalla Relazione Illustrativa si legge che "La Variante in oggetto riguarda la realizzazione del prolungamento della Circonvallazione Sud da via Barberinese alla nuova rotatoria di Capalle progettata nell'ambito dell'intervento di realizzazione della Circonvallazione di Capalle conclusa recentemente. I due interventi, nel loro insieme, permetteranno di completare il ring esterno ad



*est del centro abitato di Campi Bisenzio...La redazione del progetto definitivo ha evidenziato alcune differenze di tracciato rispetto a quello rappresentato nel R.U.C. vigente, e quindi oltre alla reiterazione dei vincoli espropriativi decaduti, si rende necessaria una variante allo strumento vigente con la contestuale apposizione del vincolo sulle aree modificate. Allo stesso tempo alcune previsioni in corrispondenza dei nodi tra la bretella e le viabilità esistenti hanno necessitato una ricucitura più accurata, riportate nella variante urbanistica.*

*La realizzazione del tracciato in oggetto risulta coerente con le strategie del nuovo Piano Strutturale, le cui controdeduzioni sono state approvate con D.C.C. n. 29 del 11/02/2021, ed in particolare la variante recepisce, per adesso solo nel tratto che interferisce con con il tracciato della viabilità secondaria e le rotatorie previste nel R.U.C., anche lo stralcio della bretella denominata "Prato-Stagno".*

In sintesi si apprende che il progetto definitivo relativo alla realizzazione della Circonvallazione Ovest, necessita della Variante al RU per la riconferma dei vincoli espropriativi e la loro apposizione in forza della previsione contenuta nella strumentazione urbanistica vigente (PS e RU) nonché nel nuovo Piano Strutturale in fase di approvazione; inoltre viene stralciata la previsione, mai realizzata, relativa alla bretella autostradale "Prato-Stagno" di collegamento fra la FI-PI-LI e la A11 tra Lastra a Signa, Signa, Campi Bisenzio e Prato.

Sul progetto è inoltre avviata la verifica di assoggettabilità a VIA e gli elaborati comprendono anche lo Studio di Incidenza Ambientale sui siti della Rete Natura 2000. In sintesi la documentazione messa a disposizione è così articolata:

1. Progetto definitivo comprensivo delle relazioni e degli elaborati grafici generali, delle opere idrauliche, delle opere strutturali, degli studi geologici, della sicurezza e del cantieramento;
2. Elaborati della Variante Urbanistica;
3. Relazione Generale Studio Preliminare Ambientale – V.I.A.;
4. Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
5. Studio per la Valutazione di Incidenza;
6. Indagini geologiche.

La documentazione di cui al punto 4.Valutazione Ambientale Strategica (VAS), come già evidenziato, ripropone le tavole grafiche contenute nello Studio Preliminare Ambientale per la verifica di VIA e non contiene il documento preliminare di VAS di cui all'art.23 della l.r. 10/10 che avrebbe dovuto contenere, tra le altre cose, le indicazioni per la costruzione del RA.

Preso atto dei contenuti della variante urbanistica, sopra richiamati, nonché del quadro pianificatorio comunale vigente ed in via di approvazione, preso altresì atto che l'opera è sottoposta a valutazioni ambientali di livello progettuale (verifica di VIA) e a Valutazione di Incidenza Ambientale, considerato che, in coerenza con le disposizioni normative (art. 73, 73 ter e 73 quater della l.r. 10/10) è opportuno integrare e coordinare le procedure valutative in materia ambientale, si forniscono i seguenti suggerimenti in ordine ai contenuti del RA ed in generale al ruolo del processo di VAS applicato alla presente variante urbanistica.

- Si consiglia, nell'ottica della semplificazione e dell'ottimizzazione dell'intero procedimento e dei documenti ad esso correlati, di evitare la duplicazione degli elaborati già prodotti e collegati al procedimento di verifica di VIA e di Valutazione di Incidenza Ambientale del progetto; se dal caso il RA potrà richiamare tali elaborati.

- Il RA, sempre in una logica di ottimizzazione e semplificazione, dovrebbe limitarsi agli elementi valutativi di livello strategico senza entrare negli elementi conoscitivi e nelle valutazioni tecniche di



livello progettuale. In particolare dovrebbero essere ripercorse le condizioni, le esigenze e le opzioni strategiche che hanno determinato l'evoluzione, fino all'assetto attuale, delle scelte infrastrutturali per l'area in esame. Tali contenuti potrebbero quindi confluire nel quadro valutativo afferente la valutazione delle alternative.

- In tale ottica potrebbero essere ripercorse anche le valutazioni ambientali svolte in occasione della formazione del nuovo PS (in fase di approvazione) che già contiene una strategia infrastrutturale coerente rispetto agli elementi di variante al RU oggetto della presente procedura di VAS. In particolare potrebbero essere messi in evidenza gli elementi di valore e di criticità del territorio interessato quale quadro di riferimento per gli approfondimenti e le valutazioni di livello tecnico-progettuale da operarsi nella mbito della verifica di VIA e della Valutazione di Incidenza Ambientale.

- Il quadro valutativo del RA potrebbe inoltre dare atto dell'analisi di coerenza con gli obiettivi della pianificazione territoriale/paesaggistica e settoriale sovraordinata.

### **Procedura di verifica di VIA**

Il progetto riguarda la realizzazione di un'opera infrastrutturale viaria che ha lo scopo di separare i flussi di collegamento tra la direttrice Firenze – Signa - Campi Bisenzio - Prato con quelli che gravano sull'area urbana e del centro abitato del Comune di Campi Bisenzio;

con D.G.R. n. 79 del 06/02/2017 è stato siglato un accordo tra le Regione Toscana ed il Comune di Campi Bisenzio per la progettazione definitiva e esecutiva dell'intervento denominato "Prolungamento della circonvallazione sud da via Barberinese alla nuova rotatoria di Capalle", nel quale il Comune si impegna a svolgere le funzioni di soggetto attuatore dell'intervento ed in particolare:

- a) a redigere, a partire dal progetto preliminare dell'intervento richiamato nelle premesse del presente Accordo, la progettazione definitiva ed esecutiva, prendendo a riferimento il prezzario regionale;
- b) a rispettare il cronoprogramma che costituisce l'Allegato 2 al presente Accordo, che disciplina i tempi attuativi fino all'approvazione del progetto esecutivo.
- c) ad inviare alla Regione Toscana, con cadenza semestrale, la scheda di monitoraggio tipo, che costituisce l'Allegato 3 all'Accordo;

la variante stradale in oggetto denominata anche "Nuova Circonvallazione Ovest del Comune di Campi Bisenzio", collegherà la Circonvallazione di Capalle e la Circonvallazione Nord di Campi Bisenzio, con la Circonvallazione Sud di Campi Bisenzio, completando un sistema di viabilità posto attorno all'area urbana del Comune di Capi Bisenzio, il quale contribuirà a migliorare la qualità ambientale in termini di inquinamento acustico e da polveri derivate dal forte traffico presente attualmente lungo la strada n.325 nel tratto di attraversamento dell'area urbana di Campi Bisenzio;

l'intervento, prevede quindi la realizzazione di un bypass sull'attuale strada n.325 "di Val di Setta e di Val di Bisenzio", di lunghezza pari circa 2.400 metri e di due rotatorie a raso. La sezione stradale prevista è, ai sensi del DM 05.11.2011, di tipo C1 (strada extra-urbana secondaria) con piattaforma pavimentata di mt. 10,50, corrispondente a due corsie di mt. 3,75 (una per senso di marcia) e banchine laterali di mt. 1,50, è inoltre prevista la realizzazione di una pista ciclabile promiscua a doppio senso di marcia adiacente, larga mt. 2,70.

Ciò premesso si rileva che il progetto in esame riguarda la realizzazione di una strada strada extraurbana secondaria a cura del Comune di Campi Bisenzio in qualità di Soggetto attuatore; il pro-



**REGIONE TOSCANA**  
**Giunta Regionale**

**Direzione Ambiente ed Energia**

**SETTORE VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE**  
**VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**OPERE PUBBLICHE DI INTERESSE STRATEGICO**  
**REGIONALE**

getto non ricadrebbe all'interno di aree naturali protette o di siti natura 2000, benché sia prossimo alla ZPS Stagni della piana fiorentina e pratese.

Dalla documentazione agli atti non è chiaro chi sarà l'Ente proprietario della strada (se il Comune o la Regione).

Per quanto riguarda la normativa in materia di VIA il progetto rientra tra quelli di cui all'allegato IV alla parte seconda del D.lgs. 152/2006, punto 7, lett. h) "strade extraurbane secondarie non comprese nell'allegato II bis e strade urbane con lunghezza superiore a 1500 metri non compresi nell'allegato III".

Quindi, visti la parte seconda del d.lgs.152/2006 gli artt. 45 e seguenti della l.r. 10/2010, si ritiene che:

ove la strada di progetto sarà di proprietà comunale, il proponente Comune di Campi Bisenzio abbia correttamente inquadrato, dal punto di vista della normativa VIA, il procedimento amministrativo: verifica di assoggettabilità di competenza comunale comprensiva della valutazione di incidenza sul Sito Natura 2000 interessato;

ove la strada di progetto sarà di proprietà regionale, il procedimento di verifica di assoggettabilità, comprensivo della valutazione di incidenza, sia di competenza della Regione Toscana.

Il Settore rimane a disposizione per i chiarimenti e gli approfondimenti che saranno ritenuti necessari nell'ottica della collaborazione tra enti.

Per la Responsabile  
Arch. Carla Chiodini  
(Il Dirigente sostituto Ing. Gilda Ruberti)

EP-LP/LG-FV/