

Comune di Campi Bisenzio  
Programmazione e Gestione del Territorio  
[comune.campibisenzio@postacert.toscana.it](mailto:comune.campibisenzio@postacert.toscana.it)  
c.a. Ing. Passaniti  
e p.c. Arch. Letizia Nieri  
[l.nieri@comune.campi-bisenzio.fi.it](mailto:l.nieri@comune.campi-bisenzio.fi.it)

e p.c.  
Genio Civile Valdarno Centrale e Tutela  
dell'Acqua  
Via Cairolì, 25  
59100 Prato  
[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)  
c.a. Dott. Salvadori, Arch. Longo

**Invio tramite PEC ed e-mail.**

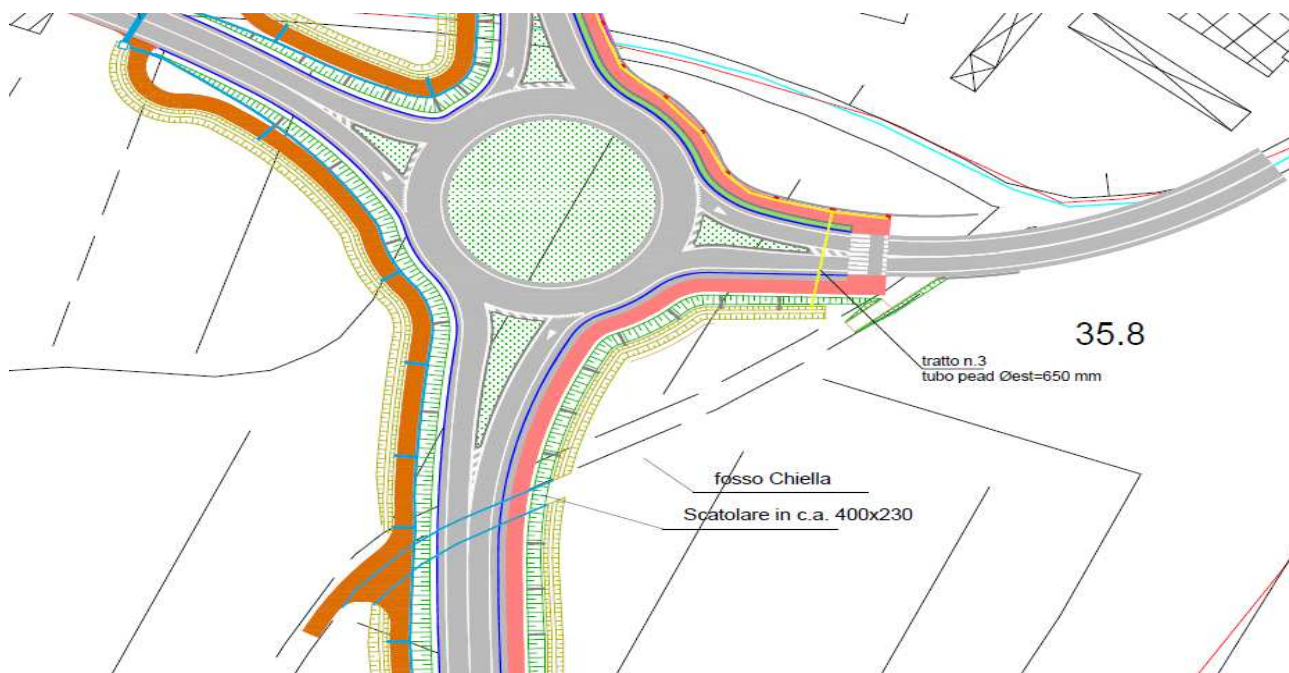
**Oggetto: Indizione e convocazione conferenza dei servizi (ex art. 14, c. 2, L. 241/90 e smi) in forma simultanea con modalità sincrona (ex art. 14 ter L. 241/90 e smi) propedeutica all'approvazione del progetto definitivo con contestuale variante ai sensi dell'art. 34 della L.R. 65/2014 e dell'art. 19 D.P.R. 327/2001. Progetto definitivo per la "Realizzazione del collegamento stradale denominato "Circonvallazione di Campi Bisenzio: Prolungamento della Circonvallazione Sud da Via Barberinese alla nuova rotatoria di Capalle". CUP C81B14000270006. Trasmissione contributo istruttorio. Riferimento ticket 2021030815965489. Tit. 16/8/483**

Con riferimento al procedimento in oggetto dalla visione degli elaborati allegati lo scrivente Consorzio rileva, per quanto di competenza ed in relazione alle interferenze con il reticolo idraulico in gestione, come definito dalla L.R.T. 79/2012 s.m.i., le seguenti criticità, per le quali si richiede la risoluzione di quanto di seguito evidenziato.

Pur non entrando in merito alla parte prettamente idraulica dell'intervento, ci si pone la domanda se la *"prevista risagomatura delle sezioni trasversali del Chiella nella parte a valle dell'attraversamento con una sezione larga al fondo 7,5 m. con sponde inclinate 1:1,5"* tenga conto della salvaguardia della continuità carrabile, che deve essere garantita lungo tutto il corso d'acqua per il transito dei mezzi consortili impiegati nella manutenzione del reticolo idraulico.

Il genio Civile Valdarno Centrale, valuterà l'opportunità di realizzare la risagomatura di un breve tratto di fosso, di come la parte risagomata si riallacci alla parte non oggetto di intervento, in





Infine per quanto riguarda lo scarico nel fosso Chiella della vasca di compenso dei volumi del rilevato stradale, individuata nell'area ex hangar dei dirigibili, che sarà costituito da due tubi di diametro 50 cm, posti a quote diverse, si prescrive che al fine di evitare fenomeni di erosione la sezione d'alveo in corrispondenza dello sbocco dovrà essere opportunamente rivestita in cls.

Per la verifica della congruenza sulla quantità di immissione nel fosso Chiella si rimanda alla valutazione del Genio Civile Valdarno Centrale.

Per eventuali chiarimenti Arch. Francesco Confalone 055/5326618; e-mail: [concessioni@cbmv.it](mailto:concessioni@cbmv.it).

Distinti Saluti

Il Dirigente  
 Dott. Enrico Berni  
