



LEGENDA

- Linea 4.2
- Area Deposito
- Previsione Linea 4.1
- Sedime ferroviario
- Autostrada
- Confini Comunali
- Punti d'interesse

• Lunghezza totale linea 4.2:	
a. Andata <i>Termine Linea 4.1 - Campi Bisenzio</i>	5528m
b. Ritorno <i>Campi Bisenzio - Termine Linea 4.1</i>	5530m
• Numero fermate totali	11
a. Banchine laterali	7
b. Banchine centrali	4
• Lunghezza tratto promiscuo:	
a. Andata <i>Termine Linea 4.1 - Campi Bisenzio</i>	153m
b. Ritorno <i>Campi Bisenzio - Termine Linea 4.1</i>	153m

COMUNE DI FIRENZE

Sistema Tramviario Fiorentino

RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
PER L'ESTENSIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO NEI
COMUNI DI FIRENZE, CAMPI BISENZIO E SESTO FIORENTINO - FASE C

LINEA 4.2 - ESTENSIONE PER CAMPI BISENZIO

PROGETTO FERROTRANVIARIO
Corografie
Planimetria generale su fotopiano

COMUNE DI FIRENZE
SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO
ING. FILIPPO MARTINELLI
IL RESPONSABILE DEL PROGETTO
ING. CAMILLA BERGANI
IL DIRETTORE DELL'ESecuzione DEL CONTRATTO

Gruppo di Progettazione:
Ing. A. Piazza (Coordinatore Tecnico)
Dott. G. F. Valentini (Progettazione Geologica)
Ing. A. Benvenuti (Progetto Opere Strutturali)
Dott. G. B. Sassi (Progettazione Ambientale)
Ing. M. Angeli (Valutazione Previsionale di Impatto Acustico)
Ing. F. Tamburri (Studi di Qualità Ambientale)
Ing. S. Camilli (Prog. Ferrovie e Studi Trasporti)
Ing. J. Neri (Progetto Impianti Tecnologici)
Ing. G. D'Angelo (Progetto Strutturale)
Ing. G. Sassi (Progetto Acustico)
Ing. B. Pavesi (Progetto Impianti Tecnologici)
Ing. B. Pavesi (Progetto Impianti Tecnologici)
Ing. L. Costi (Esperto in Esercizio)
Ing. A. Neri (Esperto in Esercizio)
Ing. D. Pavesi (Impianti Tecnologici)
Ing. D. Pavesi (Impianti Tecnologici)
Ing. P. Camilli (Valutazione Ambientale)
Ing. A. Neri (Valutazione Ambientale)
Ing. A. Neri (Valutazione Ambientale)
Ing. A. Neri (Valutazione Ambientale)

COMMESSA	LINEA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B382	42	SF	GEN	CO003	B	1:5.000	B382-4.2-SF-GEN-CO003-B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Dic. 2019	EMISSIONE	TACCHI	SALVO	MARCHETTI
1	Giugno 2020	AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI ISTRUTTORIE	TACCHI	SALVO	MARCHETTI
2					