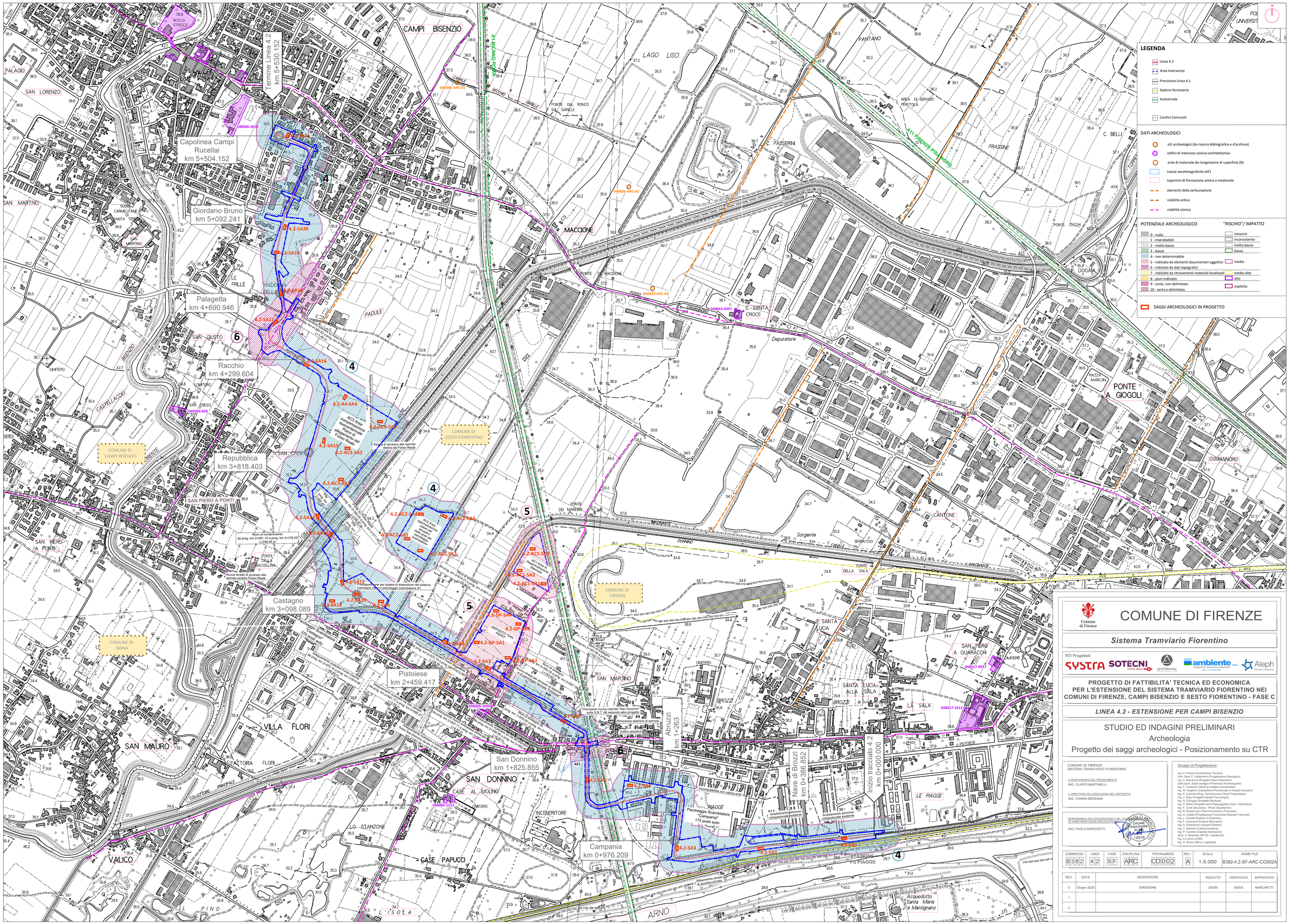
LEGENDA
Linea 4.2
Area Intervento
Previsione Linea 4.1
Sedime ferroviario
Autostrada
Confini Comunali
DATI ARCHEOLOGICI
siti archeologici (da ricerca bibliografica e d'archivio)
edifici di interesse storico-architettonico
aree di materiale da ricognizione di superficie (R)
tracce aerofotografiche (AF)
toponimi di formazione antica o medievale
elementi della centuriazione
viabilità antica
viabilità storica
POTENZIALE ARCHEOLOGICO
"RISCHIO"/ IMPATTO
0 - nullo
1 - improbabile
2 - molto basso
3 - basso
4 - non determinabile
5 - indiziato da elementi documentari oggettivi
6 - indiziato da dati topografici
7 - indiziato da ritrovamenti materiali localizzati
8 - plurimodiziato
9 - certo, non delimitato
10 - certo e delimitato
nessuno
inconsistente
molto basso
basso
medio
medio-alto
alto
esplicito
SAGGI ARCHEOLOGICI IN PROGETTO
CAMPI BISENZIO
LAGO LISCI
PANTANO
MACCIONE
Termine Linea 4.2 km 5+530.152
Capolinea Campi Rucellai km 5+504.152
Giordano Bruno km 5+092.241
Palagetta km 4+690.946
Racchio km 4+299.604
Repubblica km 3+818.403
Castagno km 3+098.089
Pistoiese km 2+459.417
San Donnino km 1+825.855
Campania km 0+976.209
Abruzzi km 1+263
Nave di Brozzi km 0+386.852
Inizio tracciato 4.2 km 0+000.000
PONTE A GIOGOLI
COMUNE DI CAMPI BISENZIO
COMUNE DI SESTO FIORENTINO
COMUNE DI FIRENZE
COMUNE DI SIGNA
ARNO
Comune di Firenze
COMUNE DI FIRENZE
Sistema Tramviario Fiorentino
RTI Progettisti:
SYSTRA SOTECNI architecna ambiente Aleph
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
PER L'ESTENSIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO NEI
COMUNI DI FIRENZE, CAMPI BISENZIO E SESTO FIORENTINO - FASE C
LINEA 4.2 - ESTENSIONE PER CAMPI BISENZIO
STUDIO ED INDAGINI PRELIMINARI
Archeologia
Progetto dei saggi archeologici - Posizionamento su CTR
COMUNE DI FIRENZE
SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. FILIPPO MARTINELLI
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. CHIARA BERSIANI
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE E DEL COORDINAMENTO DELLE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. PAOLO MARCHETTI
Gruppo di Progettazione:
Ing. A. Piazza (Coordinatore Tecnico)
Dott. Geol. F. Valdemarin (Progettazione Geologica)
Ing. A. Benvenuti (Progetto Opere Idrauliche)
Dott.ssa B. Sassi (Indagini Preliminari Archeologiche)
Ing. F. Tarduchi (Studi di carattere Ambientale)
Ing. M. Cavallini (Valutazione Previsionale di Impatto Acustico)
Ing. S. Capecchi (Progettazione Preliminare Studi Trasportistici)
Ing. J. Walz (Progettazione Tracciato)
Ing. G. D'Angelo (Progetto Strutture)
Ing. D. Salvo (Progetto Arch.Paesaggistico Inser. Urbanistico)
Ing. F. Conti (Sicurezza - Prime Disposizioni)
Ing. B. Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Ing. G. Coletti (Progettazione Funzionale Depositi Tramviari)
Ing. L. Costalli (Esperto in Esercizio)
Ing. F. Azzarone (Impianti Meccanici)
Ing. D. D'Apolonio (Impianti Elettrici)
Ing. V. Ardorino (Telecomunicazione)
Ing. F. Cammili (Viabilità Interferenti)
Arch. A. Moschea (PP.SS. Interferenti)
Ing. A.Lucioni (CAM)
Ing. D. Russo (Stima, Capitolati)
COMMESSA B382
LINEA 42
FASE SF
DISCIPLINA ARC
TIPO/NUMERO CO002
REV. A
SCALA 1:5.000
NOME FILE B382-4.2-SF-ARC-CO002A
REV. 0 DATA Giugno 2020 DESCRIZIONE EMISSIONE REDATTO SASSI VERIFICATO SASSI APPROVATO MARCHETTI
REV. 1
REV. 2