



*Non è stato ancora effettuato un rilievo piano altimetrico, gli elementi rappresentati in pianta e in sezione sono stati riportati in base a un rilievo effettuato sul posto e misurazioni prese a mano. Mancano quindi anche le quote altimetriche. Come base è stata utilizzata la cartografia comunale di Campi Bisenzio.

LEGENDA

Limite intervento

Perimetro PMU

Limite di proprietà

Cordolo in calcestruzzo*

Elementi progetto PMU

Limite rotondella stato di fatto

Caditoie*

Chiusini*

Guard Rail*

Segnaletica orizzontale

Segnaletica verticale*

Cartelli pubblicitari*

Elemento spartitraffico in asfalto

Pavimentazione in ciottoli di fiume

Asfalto

Aluole a verde

Canale Tomerello*

Lampione IP*

Albero

Comune di Campi Bisenzio

OPERE DI ADEGUAMENTO
INTERSEZIONE ROTATORIA
VIALE ALLENDE - VIA EINSTEIN
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO

VERSIONE	DATA	SCALA
1.0	Luglio 2020	1:200

TAV
4

Versione	Data	Autore
1.0	Luglio 2020	arch. Lorena Mastropasqua

META
mobilità
economia
territorio
ambiente

META srl
via Magenta, 15
20090 MONZA
tel 039-945.12.49
p.iva 09685100969
www.metaplanning.it

DIRETTORE TECNICO

Ing. Andrea Debernardi
ord.ingegneri Lecco (n°571)
dotto di ricerca in pianificazione
territoriale ed ambientale
tecnico acustico

COLLABORATORI

arch. Ilario Abate Daga
arch. Lorena Mastropasqua