



| Parcheeggi scambiatori | Capacità [veic.] | Volume scenario S0 [veic.] |
|------------------------|------------------|----------------------------|
| Peretola | 750 | 769 |
| Leopolda | 300 | 318 |
| Villa costanza | 750 | 778 |
| Libertà | 650 | 663 |

| Ripartizioni modali sulle principali relazioni O/D | S0 | |
|--|---------------------|----------------------|
| Relazioni O/D | % Trasporto privato | % trasporto pubblico |
| Bagno a Ripoli - Firenze | 83.2% | 16.8% |
| Firenze - Bagno a Ripoli | 84.7% | 15.3% |
| Campi Bisenzio - Firenze | 71.3% | 28.7% |
| Firenze - Campi Bisenzio | 74.6% | 25.4% |
| Sesto Fiorentino - Firenze | 70.2% | 29.8% |
| Firenze - Sesto Fiorentino | 77.4% | 22.6% |
| Firenze - Firenze | 66.6% | 33.4% |

| Indicatori di performance della rete di trasporto pubblico | | S0 |
|---|--|---------|
| Consistenza della rete tranviaria [tram/km] | | 575 |
| Passengeri saliti nel periodo d'analisi [pax] | | 16'649 |
| Percorrenze su rete tranviaria [pax*km] | | 59'855 |
| Tempo speso sulla rete tranviaria [pax*h] | | 3'123 |
| Velocità media degli spostamenti sulla rete tranviaria [km/h] | | 19.2 |
| Consistenza della rete ferroviaria [reno*km] | | 12'458 |
| Passengeri saliti nel periodo d'analisi [pax] | | 16'035 |
| Percorrenze su rete ferroviaria [pax*km] | | 38'7979 |
| Tempo speso sulla rete ferroviaria [pax*h] | | 7'066 |
| Velocità media degli spostamenti sulla rete ferroviaria [km/h] | | 54.9 |
| Consistenza della rete tpi su gomma [bus*km] | | 6'994 |
| Passengeri saliti nel periodo d'analisi [pax] | | 52'048 |
| Percorrenze su rete tpi su gomma [pax*km] | | 179'283 |
| Tempo speso sulla rete tpi su gomma [pax*h] | | 10'559 |
| Velocità media degli spostamenti sulla rete tpi su gomma [km/h] | | 17.0 |
| Percorrenze su rete pedonale [pax*km] | | 25'207 |
| Tempo speso sulla rete pedonale [pax*h] | | 6'369 |
| Velocità media degli spostamenti sulla rete pedonale [km/h] | | 4.0 |
| Tempo totale [pax*h] | | 27'117 |

| Linea | Sistema | Percorso | Lunghezza linea [km] | Tempo medio di percorrenza [min] | Intertempo [min] | Velocità commerciale [km/h] | Passengeri saliti [pax/h] | di cui passeggeri saliti da park & ride | Passengeri totali saliti per anno [pax/anno] |
|---------------------|-------------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------|---------------------------|---|--|
| Linea T1 | TRAM | Villa Costanza - Careggi | 11.5 | 36 | 4 | 19 | 9'370 | 1'170 | 26'344'468 |
| Linea T2 | TRAM | Aeroporto Peretola - S. Marco | 7.7 | 26 | 4 | 18 | 7'279 | 1'530 | 19'241'678 |
| Totale linee | TRAM | | | | | | 16'649 | 2'700 | 45'586'146 |

Completamento del sistema tranviario dell'area fiorentina ed estensione nell'area metropolitana

Scenario S0 - orizzonte temporale 2030

Flussogramma della rete di trasporto pubblico - ora di punta del mattino

Diagrammi di carico delle linee tranviarie e tabelle indicatori trasporto pubblico

| ELAB. | REV. | DATA | MOTIVO DELL'EMESIONE | DESIGNATO | CONTROLLATO | APPROVATO |
|-------|------|------------|----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 01 | 0 | 09/02/2015 | Emersione | Ing. Vito Borsillo | Ing. Vito Borsillo | Ing. Nicola Mezzano |

GRUPPO DI LAVORO DEL TAVOLO TECNICO:

- Regione Toscana, Direzione Generale Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale
- Comune di Firenze
- Comune di Bagno a Ripoli
- Comune di Campi Bisenzio
- Comune di Sesto Fiorentino

RESPONSABILE DI PROGETTO: Ing. Vito Borsillo

CONTROLLATO SPECIALISTICO: Ing. Vito Borsillo

VALUTAZIONE TERRITORIALE, MODELLOZIONE TRANSPORTIVA E ANALISI ECONOMICA: Ing. Vito Borsillo

Legenda flussogramma trasporto pubblico

