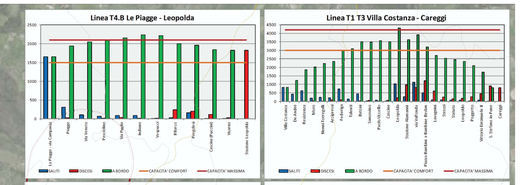
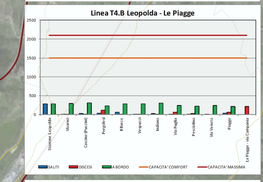
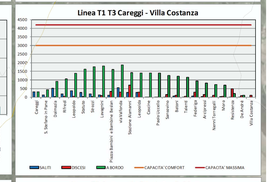
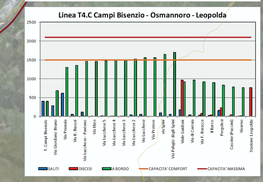
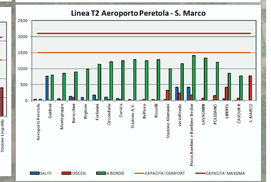
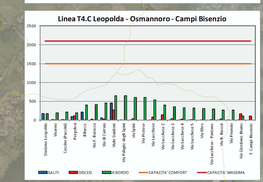


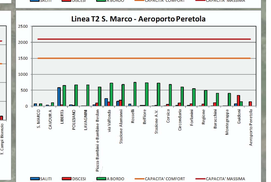


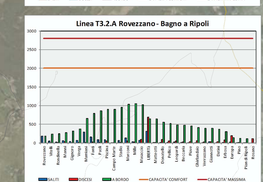


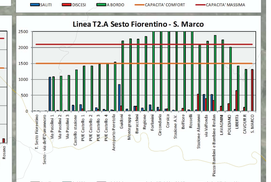


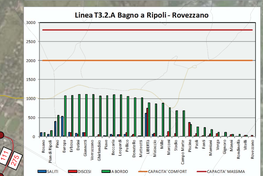


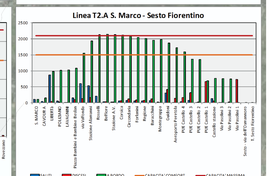




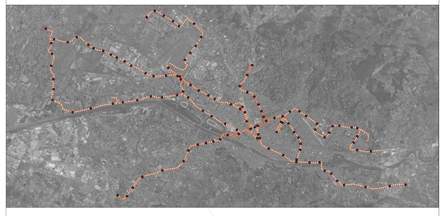








Regione Toscana | Comune di Firenze | Comune di Bagno a Ripoli | Comune di Campi Bisenzio | Comune di Sesto Fiorentino



Completamento del sistema tranviario dell'area fiorentina ed estensione nell'area metropolitana

Scenario S2 - orizzonte temporale 2030
Flussogramma della rete di trasporto pubblico - ora di punta del mattino
Diagrammi di carico delle linee tranviarie e tabelle indicatori trasporto pubblico

	REV:	DATA	MOTIVO DELL'EMISSIONE	ESEGUITO	CONTROLLATO	APPROVATO
ELAB. 05	0	05/02/2015	Consegna	Ing. Vito BUSILLO	Ing. Vito BUSILLO	Ing. Nicola MURINO
SCALA:						
DATA: 05/02/2015						

GRUPPO DI LAVORO DEL TAVOLO TECNICO:
- Regione Toscana, Direzione Generale Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto pubblico Locale;
- Comune di Firenze;
- Comune di Bagno A Ripoli;
- Comune di Campi Bisenzio;
- Comune di Sesto Fiorentino.

Trasporti Pianificazione Mobilità
Sito internet: http://www.ipsitalia.it
Sede legale e operativa: Via Settinelli, 17/A - 59100 Perugia (PG) Tel. 075.50.00.990 Fax 075.50.18.496 - e-mail: ips.pg@ips.it
Ufficio di Bologna: Via Antonio Gramsci, 3 - 40121 Bologna (BO) Tel. 051.42.10.982 Fax 051.42.19.274 - e-mail: ips.bo@ips.it

RESPONSABILE DI PROGETTO
Ing. Nicola MURINO

CONTRIBUTI SPECIALISTICI
Ing. Vito BUSILLO, Ing. Nicola MURINO

ANALISI TERRITORIALI, MODELLAZIONE TRASPORTISTICA ED ELABORAZIONI GRAFICHE
Ing. Vito BUSILLO

RIF.: COA_ - 3164ST_RegToscana_mod

Parcheggi scambiatori	Capacità [veic.]	Volume scenario S2 [veic.]
Perelbla	750	753
Leopolda	300	307
Villa costanza	750	764
Libertà	650	318
Bagno a Ripoli	1'000	1'009
Le piagge	1'000	1'005
Sesto fiorentino	1'000	892
Campi Bisenzo Prunaia	570	578

Ripartizioni modali sulle principali relazioni O/D	S2	
Relazioni O/D	% Trasporto privato	% trasporto pubblico
Bagno a Ripoli - Firenze	76.9%	23.1%
Firenze - Bagno a Ripoli	84.1%	15.9%
Campi Bisenzo - Firenze	59.7%	40.3%
Firenze - Campi Bisenzo	74.7%	25.3%
Sesto Fiorentino - Firenze	59.8%	40.2%
Firenze - Sesto Fiorentino	77.2%	22.8%
Firenze - Firenze	64.6%	35.4%

Indicatori di performance della rete di trasporto pubblico

Scenario	S2
Consistenza della rete tranviaria [tram*km]	1'199
Passeggeri saliti nel periodo d'analisi [pax]	33'441
Percorrenze su rete tranviaria [pax*km]	141'680
Tempo speso sulla rete tranviaria [pax*h]	7'283
Velocità media degli spostamenti sulla rete tranviaria [km/h]	19.5
Consistenza della rete ferroviaria [treno*km]	12'458
Passeggeri saliti nel periodo d'analisi [pax]	16'468
Percorrenze su rete ferroviaria [pax*km]	394'522
Tempo speso sulla rete ferroviaria [pax*h]	7'246
Velocità media degli spostamenti sulla rete ferroviaria [km/h]	54.4
Consistenza della rete tpl su gomma [bus*km]	5'901
Passeggeri saliti nel periodo d'analisi [pax]	43'215
Percorrenze su rete tpl su gomma [pax*km]	132'262
Tempo speso sulla rete tpl su gomma [pax*h]	7'958
Velocità media degli spostamenti sulla rete tpl su gomma [km/h]	16.6
Percorrenze su rete pedonale [pax*km]	27'868
Tempo speso sulla rete pedonale [pax*h]	7'041
Velocità media degli spostamenti sulla rete pedonale [km/h]	4.0
Tempo totale [pax*h]	**29'529**

Linea	Sistema	Percorso	Lunghezza linea [km]	Tempo medio di percorrenza [min]	Intertempo [min]	Velocità commerciale [km/h]	Passeggeri saliti [pax/h]	di cui passeggeri saliti da park &ride	Passeggeri totali saliti per anno [pax/anno]
Linea T1T3	TRAM	Villa Costanza - Careggi	11.5	36	4	19	10'859	1'249	30'741'588
Linea T2	TRAM	Aeroporto Peretola -S. Marco	7.7	26	8	18	3'890	813	10'292'193
Linea T2.A	TRAM	Sesto Fiorentino - S. Marco	13.7	41	8	20	8'066	1'782	21'151'485
Linea T3.2.A	TRAM	Rovezzano - Libertà	7.5	21	6	21	2'168	80	6'471'266
Linea T3.2.A	TRAM	Libertà - Bagno A Ripoli	6.3	21	6	18	2'144	434	5'700'375
Linea T4.B	TRAM	Le Piagge - Leopolda	6.7	20	8	20	3'014	1'005	7'235'418
Linea T4.C	TRAM	Campi Bisenzo - Osmannoro - Leopolda	10.4	32	8	19	3'300	613	8'882'276
Totale linee	**TRAM**						**33'441**	**5'976**	**90'474'602**

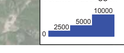
Legenda flussogramma trasporto pubblico

Barra arco

Volume Passeggeri - TRAMVIE

Volume Passeggeri - FERROVIE

Volume Passeggeri - BUS URBANO (ATAF)

Volume Passeggeri - BUS EXTRAURBANO

Volume Passeggeri - BUS EXTRAURBANO