



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**N. 265 del 5 ottobre 2010**

### **AGGIORNAMENTO DELLA DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO AI SENSI DELL'ART. 4 DEL D.LGS 285/92 CODICE DELLA STRADA ED ART. 5 COMMA 6 DEL D.P.R. 495/92**

Premesso che:

- l'art. 4 del Decreto Legislativo n° 285 del 30 aprile 1993 “Codice della Strada” stabilisce che:
  - 1) Ai fini dell'attuazione della disciplina della circolazione stradale, il Comune, entro centottanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente Codice, provvede con deliberazione della Giunta alla delimitazione del centro abitato.
  - 2) La deliberazione di delimitazione del centro abitato come definito dall'art. 3 è pubblicata all'Albo Pretorio per trenta giorni consecutivi; ad essa viene allegata idonea cartografia nella quale sono evidenziati i confini sulle strade di accesso.
  
- L'art. 5, comma 6°, del Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 stabilisce che:
  - 1) La delimitazione del centro abitato è aggiornata periodicamente in relazione alle variazioni delle condizioni in base alle quali si è provveduto alle delimitazioni stesse. A tale aggiornamento consegue l'aggiornamento dei “tratti interni” e delle “strade comunali” di cui al comma 1.
  
- La Giunta Comunale di Campi Bisenzio ha provveduto ad individuare il centro abitato del proprio territorio previa emanazione della Deliberazione n° 693 del 25 giugno 1993;
- La Giunta Comunale di Campi Bisenzio ha provveduto ad aggiornare la delimitazione del centro abitato con le Deliberazioni n°112 del 07 febbraio 1997 e n° 501 del 16 maggio 1997;

- L'art. 3, comma 1 punto 8 del Codice della Strada, stabilisce che per centro abitato si debba intendere un “insieme di edifici delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada”;
- La Circolare Ministeriale del 29 dicembre 1997 n° 6709/97, stabilisce che:
  - 1) La delimitazione del centro abitato deve essere effettuata in funzione della situazione edificatoria esistente o in costruzione, e non di quella ipotizzata dagli strumenti urbanistici;
  - 2) La Deliberazione di delimitazione del centro abitato deve essere trasmessa in triplice copia, a mezzo raccomandata a/r, agli enti proprietari delle strade che interessano il territorio comunale;
  - 3) Nella Deliberazione di delimitazione del centro abitato devono essere indicate le denominazioni dei centri abitati nonché le chilometriche di ingresso e di uscita dagli abitati per le strade statali, regionali o provinciali, così da stabilire un riferimento per la redazione dei Verbali di Constatazione o Consegna di tali strade;

Considerato che:

- L'aggiornamento della delimitazione del centro abitato si rende necessaria in funzione delle modifiche intervenute all'edificato dal 1997;
- Occorre giungere ad una corretta definizione delle varie competenze tra Comune ed altri enti proprietari delle strade regionali e provinciali;
- L'Ufficio Traffico Comunale ha predisposto una nuova delimitazione del centro abitato contemplando tutte le prescrizioni dettate sia dal Codice della Strada che dalla Circolare Ministeriale n° 6709/97, ed aggiornando il perimetro alla situazione edificatoria esistente al giugno 2010;
- L'Ufficio Urbanistica comunale e la Polizia Municipale hanno espresso parere favorevole alla delimitazione del centro abitato come predisposta dall'Ufficio Traffico Comunale;

Vista la relazione del responsabile del servizio Mobilità e Traffico, allegata al presente atto sotto la lettera b);

Visto il D.Lgs 30 aprile 1992 n° 285 Codice della Strada ed il relativo Regolamento di Esecuzione Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n° 495;

Vista la Circolare Ministeriale del 29 dicembre 1997 n° 6709/97;

Vista la Legge 9 giugno 1990 n° 142;

Visto il parere favorevole del Dirigente del Settore Opere Infrastrutturali, Finanziamenti Comunitari e Mobilità, sotto il profilo di regolarità tecnica e del Segretario Generale per quanto riguarda la legittimità del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 53 della Legge 142/90;

### **DELIBERA**

1) Di approvare la nuova delimitazione dei centri abitati del Comune di Campi Bisenzio ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legislativo n° 285 del 30 aprile 1993 "Codice della Strada", come risulta dall'elaborato cartografico allegato alla presente sotto la lettera a);

2) Di stabilire che la denominazione dei centri abitati è la seguente:

**CAMPI BISENZIO** (capoluogo);

**CAPALLE;**

**SAN PIERO A PONTI;**

**IL ROSI;**

**SAN DONNINO;**

**SAN GIORGIO A COLONICA;**

**SANT'ANGELO A LECORE;**

**LA MADONNINA**

**IL VALICO;**

**POGGIO NUOVO;**

**ZONA INDUSTRIALE TRE VILLE;**

**ZONA INDUSTRIALE DI CAPALLE;**

**ZONA INDUSTRIALE DI PRATIGNONE;**  
**ZONA INDUSTRIALE DI FIBBIANA;**  
**I BASSI**  
**LIMITE**

Come individuati nell'elaborato cartografico allegato alla presente sotto la lettera a);

3) Che ai sensi dell'applicazione delle vigenti norme si deve considerare che la popolazione residente nei centri abitati al censimento ISTAT 2001 risultava essere:

<b>CAMPI BISENZIO</b>	<b>- 21.385</b>
<b>CAPALLE</b>	<b>- 2.524</b>
<b><u>Totale</u></b>	<b><u>- 23.909</u></b>

<b>SAN PIERO A PONTI</b>	<b>- 5.160</b>
<b>IL ROSI</b>	<b>- 639</b>
<b>LIMITE</b>	<b>- 60</b>
<b>SAN DONNINO</b>	<b>- 4.442</b>
<b>SAN GIORGIO A COLONICA</b>	<b>- 189</b>
<b>SANT'ANGELO A LECORE</b>	<b>- 1.017</b>
<b>LA MADONNINA</b>	<b>- 399</b>
<b>POGGIO NUOVO</b>	<b>- 63</b>
<b>IL VALICO</b>	<b>- 74</b>
<b>I BASSI</b>	<b>- 57</b>
<b>ZONA INDUSTRIALE TRE VILLE</b>	<b>- 77</b>

**ZONA INDUSTRIALE DI PRATIGNONE – 0** (edifici ricadenti in centro abitato del Comune di Calenzano)

**ZONE INDUSTRIALI DI CAPALLE - FIBBIANA – 373**

4) Che ai sensi del punto 2 della Circolare Ministeriale del 29 dicembre 1997 n° 6709/97 risultano interessare il territorio del Comune di Campi Bisenzio le seguenti strade Regionali e Provinciali:

- **Strada Regionale n° 66 “Pistoiese”;**
- **Strada Regionale n° 325 “delle valli di Setta e di Bisenzio”;**

- **Strada Provinciale n° 5 “Lucchese”;**
- **Strada Provinciale n° 8 “Barberinese”;**

di cui ricadono all'interno del centro abitato i seguenti tratti:

- **S.R. 66 “Pistoiese” tra Km. 9+273 e Km. 9+640 – tratto interno al centro abitato di San Donnino;**
- **S.R. 66 “Pistoiese” tra Km. 10+560 e Km. 10+675 – tratto interno al centro abitato di San Donnino;**
- **S.R. 66 “Pistoiese” tra Km. 10+778 e Km. 11+272 – tratto interno al centro abitato di San Piero a Ponti;**
- **S.R. 66 “Pistoiese” tra Km. 11+846 e Km. 13+191– tratto interno al centro abitato di San Piero a Ponti;**
- **S.R. 66 “Pistoiese” tra Km. 13+249 e Km. 16+493– tratto interno al centro abitato di Sant’Angelo a Lecore;**
- **S.R. 66 “Pistoiese” tra Km. 16+700 e Km. 17+225– tratto interno al centro abitato di Poggio Nuovo;**
- **S.R. 325 “delle valli di Setta e di Bisenzio” tra Km. 86+015 e Km. 86+420 – tratto interno al centro abitato di Campi Bisenzio;**
- **S.R. 325 “delle valli di Setta e di Bisenzio” tra Km. 87+167 e Km. 87+672 – tratto interno al centro abitato di San Piero a Ponti;**
- **S.P. 8 “Barberinese” tra Km. 0+000 e Km. 0+154 – tratto interno al centro abitato di Capalle.**

5) Che ai sensi dell’art. 4, comma 4° del D.P.R. 495/92, i seguenti tratti di strada sono classificati quali strade comunali:

- **S.R. 325 “delle valli di Setta e di Bisenzio” tra Km. 86+015 e Km. 86+420 – tratto interno al centro abitato di Campi Bisenzio con popolazione superiore a 10.000 abitanti;**

6) Che ai sensi dell’art. 5 comma 4° del D.P.R. 495/92 sono considerati interni ai centri abitati i seguenti tratti di strade in quanto l’intervallo tra i due contigui insediamenti è insufficiente per un duplice cambiamento di comportamento da parte dell’utente della strada:

- **S.R. 66 “Pistoiese” tra Km. 13+191 ed il Km. 13+249, tratto di collegamento tra i centri abitati di San Piero a Ponti e Sant’Angelo a Lecore;**
- **S.R. 66 “Pistoiese” tra Km. 16+493 ed il Km. 16+700, tratto di collegamento tra i centri abitati di Sant’Angelo a Lecore e Poggio Nuovo;**
- **Via dei Confini tratto di collegamento tra i centri abitati di Capalle e della Zona Industriale Tre Ville;**

7) Che ai sensi del punto 6 della Circolare Ministeriale 29.12.1997 n° 6709 sono considerati esterni al centro abitato i seguenti tratti stradali, ricadenti all’interno, in quanto privi di intersezioni a raso, di accessi privati o di attraversamenti pedonali:

- **Autostrada A1 Milano – Napoli – tratto nel centro abitato di Campi Bisenzio;**
- **Autostrada A1 Milano – Napoli – tratto nel centro abitato di Limite, ivi inclusa la viabilità di scorrimento di interconnessione con l’autostrada A11;**
- **Autostrada A1 Milano – Napoli – tratto nel centro abitato di San Donnino;**
- **Autostrada A11 Firenze – Mare – tratto nel centro abitato di Capalle;**
- **S.P. 8 “Barberinese” tra Km. 0+000 e Km. 0+162 – tratto nel centro abitato di Capalle;**
- **Strada Mezzana Perfetti Ricasoli - tratto nei centri abitati delle zone industriali di Capalle e Fibbiana, ivi incluse le corsie di uscita ed immissione;**
- **Circonvallazione Sud del capoluogo - tratto nel centro abitato di Campi Bisenzio;**
- **S.R. 66 “Pistoiese” tra Km. 9+273 ed il Km. 9+640 – tratto nel centro abitato di San Donnino;**
- **S.R. 66 “Pistoiese” tra Km. 10+560 e Km. 10+675 – tratto nel centro abitato di San Donnino.**

8) Di trasmettere il presente atto, in triplice copia, alla Regione Toscana ed alla Provincia di Firenze per le osservazioni o proposte previste dall’art. 5, comma 7°, del D.P.R. 495/92, dando atto che la pubblicazione all’Albo Pretorio avverrà trascorsi giorni 60 dalla data della presente Deliberazione;

9) Di dare atto che nel caso di osservazioni o proposte pervenute dalla Regione Toscana o dalla Provincia di Firenze, la Giunta Municipale si esprimerà con ulteriore Deliberazione che sarà pubblicata all’Albo Pretorio per dieci giorni consecutivi e comunicata all’Ente interessato

entro lo stesso termine come disposto dall'art. 5, comma 7°, del D.P.R. 495/92. Al termine della pubblicazione della suddetta Deliberazione si procederà alla pubblicazione per trenta giorni consecutivi all'Albo Pretorio, della Deliberazione di delimitazione del centro abitato definitiva ai sensi dell'art. 4, comma 2°, del D.Lgs 285/92;

10) Di dare atto che in assenza di osservazioni o proposte la presente Deliberazione diverrà esecutiva previa pubblicazione per trenta giorni consecutivi all'Albo Pretorio, ai sensi dell'art. 4, comma 2°, del D.Lgs 285/92;