



Parcheggi scambiatori	Capacità [veic.]	Volume scenario S3 [veic.]
Peretola	750	753
Leopolda	300	309
Villa Costanza	750	765
Liberti	650	651
Bagno a Ripoli	1000	1012
Le piagge	1000	1007
Sesto Fiorentino	1000	982
Campi Bisenzio circosvallezioni sud	650	632

Ripartizioni modali sulle principali relazioni O/D	S3
Relazioni O/D	% Trasporto privato / % Trasporto pubblico
Bagno a Ripoli - Firenze	79.9% / 23.1%
Firenze - Bagno a Ripoli	84.4% / 15.6%
Campi Bisenzio - Firenze	60.6% / 39.4%
Firenze - Campi Bisenzio	75.0% / 25.0%
Sesto Fiorentino - Firenze	58.9% / 41.1%
Firenze - Sesto Fiorentino	77.4% / 22.6%
Firenze - Firenze	64.4% / 35.6%

Indicatori di performance della rete di trasporto pubblico		S3
Consistenza della rete tranviaria [tram*km]	1'255	
Passengeri saliti nel periodo d'analisi [pax]	31'804	
Percorrenza su rete tranviaria [pax*km]	140'549	
Tempo speso sulla rete tranviaria [pax*h]	7'152	
Velocità media degli spostamenti sulla rete tranviaria [km/h]	19.7	
Consistenza della rete ferroviaria [reno*km]	12'458	
Passengeri saliti nel periodo d'analisi [pax]	16'250	
Percorrenza su rete ferroviaria [pax*km]	392'684	
Tempo speso sulla rete ferroviaria [pax*h]	7'203	
Velocità media degli spostamenti sulla rete ferroviaria [km/h]	54.5	
Consistenza della rete tpi su gomma [bus*km]	6'124	
Passengeri saliti nel periodo d'analisi [pax]	44'557	
Percorrenza su rete tpi su gomma [pax*km]	138'147	
Tempo speso sulla rete tpi su gomma [pax*h]	8'073	
Velocità media degli spostamenti sulla rete tpi su gomma [km/h]	17.1	
Percorrenza su rete pedonale [pax*km]	27'752	
Tempo speso sulla rete pedonale [pax*h]	7'012	
Velocità media degli spostamenti sulla rete pedonale [km/h]	4.0	
Tempo totale [pax*h]	29'440	

Linea	Sistema	Percorso	Lunghezza linea [km]	Tempo medio di percorrenza [min]	Interferenza [min]	Velocità commerciale [km/h]	Passengeri saliti [pax/chi]	di cui passeggeri saliti da park & ride	Passengeri totali saliti per anno [max/anno]
Linea T1 T3	TRAM	Villa Costanza - Careggi	11.5	36	4	19	11'301	1'565	31'470/417
Linea T2	TRAM	Aeroporto Peretola - S. Marco	7.7	26	8	16	3'336	707	8'807/136
Linea T2.A	TRAM	Sesto Fiorentino - S. Marco	13.7	41	8	20	7'318	1'671	19'083/104
Linea T2.C	TRAM	Stazione A.V. (sottotraversamento) - Bagno a Ripoli	8.9	25	4	21	2'591	958	6'034/657
Linea T3.2.B	TRAM	Rovezzano - S. Marco	7.1	23	6	19	2'444	148	7'181/182
Linea T4.A	TRAM	Campi Bisenzio - San donnino - Leopolda	12.1	36	8	20	4'815	1'998	11'435/821
Totale linee	TRAM						31'895	6'717	84'012'316

Completamento del sistema tranviario dell'area fiorentina ed estensione nell'area metropolitana

Scenario S3 - orizzonte temporale 2030

Flussogramma della rete di trasporto pubblico - ora di punta del mattino

Diagrammi di carico delle linee tranviarie e tabelle indicatori trasporto pubblico

ELAB.	REV.	DATA	MOTIVO DELL'EMERSIONE	DESIGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO
07	0	09/02/2015	Emersione	Ing. Vito BOLLIO	Ing. Vito BOLLIO	Ing. Nicola MIGNINI
DATA:	09/02/2015					

GRUPPO DI LAVORO DEL TAVOLO TECNICO:

- Regione Toscana, Direzione Generale Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale
- Comune di Firenze
- Comune di Bagno a Ripoli
- Comune di Campi Bisenzio
- Comune di Sesto Fiorentino

RESPONSABILI DI PROGETTO:

CONTRATTI SPECIALISTICI

AVVALSI INTERMEDIARI, INGEGNERIA TRASPARENTE

ING. VITO BOLLIO

Legenda flussogramma trasporto pubblico

Barra arco

Volume Passeggeri - TRAMME

Volume Passeggeri - FERROVIE

Volume Passeggeri - BUS URBANO (ATAF)

Volume Passeggeri - BUS EXTRAURBANO

Volume Passeggeri - BUS EXTRAURBANO