



PROPRIETÀ
IL PALAGIO S.R.L.
Via dell'albero, 27 Campi Bisenzio

Progettisti
PROGETTO URBANISTICO
Tobia Balli Architetto
Laura Landi Ingegnere
Collaboratori
Giuseppe Raelli Architetto

ASPETTI PAESAGGISTICI E SISTEMA DEL VERDE
Vincenzo Buonfiglio Agronomo

ASPETTI IDRAULICI E OPERE DI URBANIZZAZIONE
Andrea Sotgi Ingegnere

ASPETTI GEOLOGICI
Maurizio Negri Geologo
Collaboratori
Dott.ssa Cinzia Lombardi

ASPETTI AMBIENTALI E CERTIFICAZIONE
Prof. Claudio Franceschini



E1

E. OPERE PUBBLICHE

Planoaltimetria di progetto e verifica L.13/89

Scala
1:500

1503URE01LU19

FEBBRAIO 2019

LA DIFFUSIONE E RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE DI QUESTA TAVOLA È VIETATA A TERMINI DI LEGGE

LEGENDA

- Confine PMU 4.16
- Suddivisione in lotti del PMU 4.16

- Viabilità pubblica di progetto UMI 1 (A=2172 mq)
- Area di parcheggio (A=1185 mq). Stalli sosta auto n. 92 di cui 5 disabili.
- Percorsi pedonali di progetto (A=1265 mq)
- Aree a verde di corredo stradale (A=1460 mq)
- Cordonato (Lot=2870 m di cui 973 m di tipo martellinato doppio e zanella e 1897 m di tipo semplice)
- Cordonato sormontabile (L=105 m)
- Zone sormontabili (A=90 mq)
- Rifacimento tappeto d'usura (A=272 mq)
- Aree a verde pubblico (A=2525 mq) *
- Percorso ciclabile (A=350 mq)
- Percorso ciclabile "bianco" (A=290 mq) *
- Proposta di disciplina della circolazione stradale

Verifica L. 13/89
Posti auto complessivi n. 92
Posti disabili minimi = intero(92/30)+1 = 5
Posti disabili effettivi = 5
In fase di progetto esecutivo da sottoporre a PdC, verrà concertata con il Comune di Campi Bisenzio la posizione definitiva dei posti auto disabili.
I marciapiedi in corrispondenza degli stalli disabili e dei passaggi pedonali saranno dotati di opportuno scivolo

(*) L'area verrà sbassata di 15 cm andanti per garantire la compensazione idraulica di almeno 336 mc necessaria all'esecuzione delle opere in progetto secondo quanto definito nell'elaborato G0a. Dovrà essere garantito il drenaggio a gravità dell'area nel reticolo idraulico ricettore. Il progetto esecutivo sarà basato su specifico piano quotato e conterrà la dimostrazione della riduzione volumetrica



Retifica sede stradale con estensione marciapiede