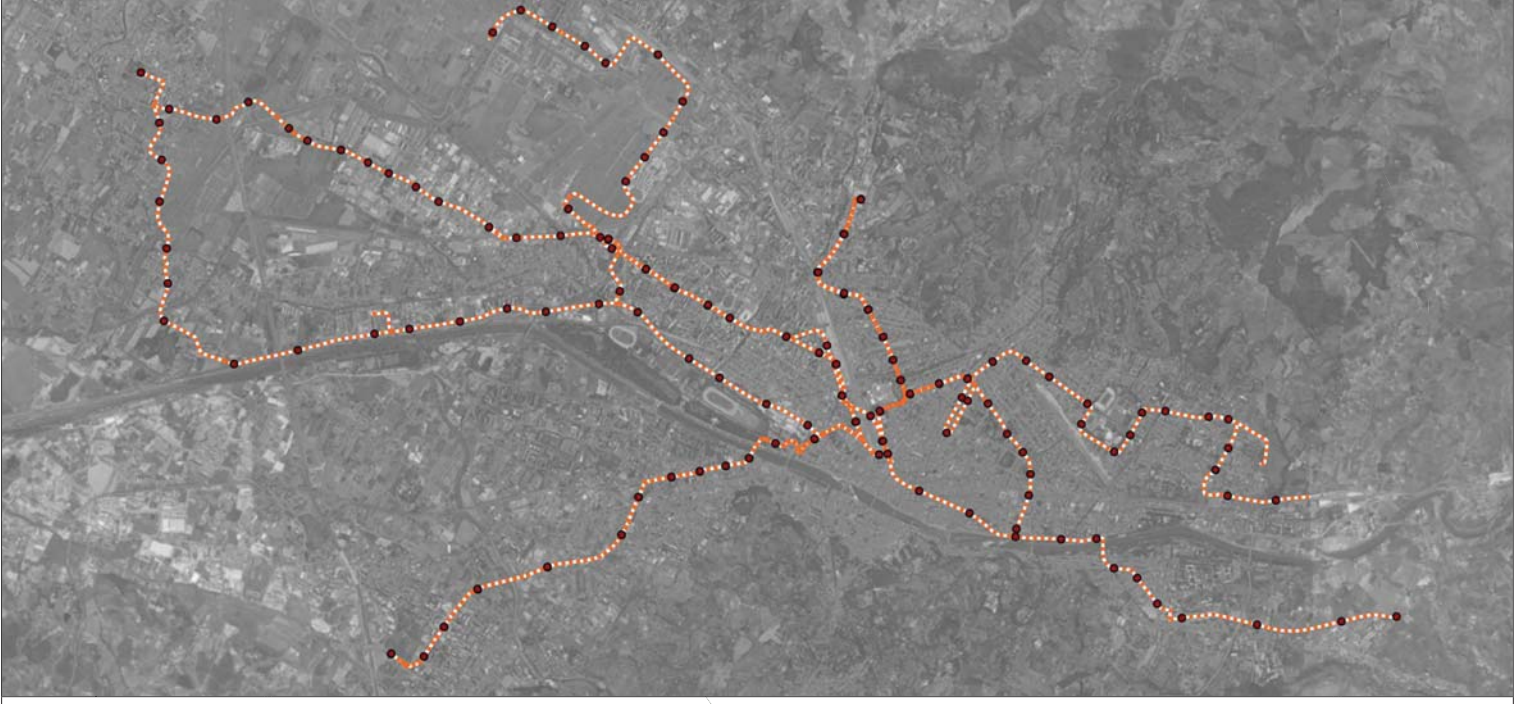
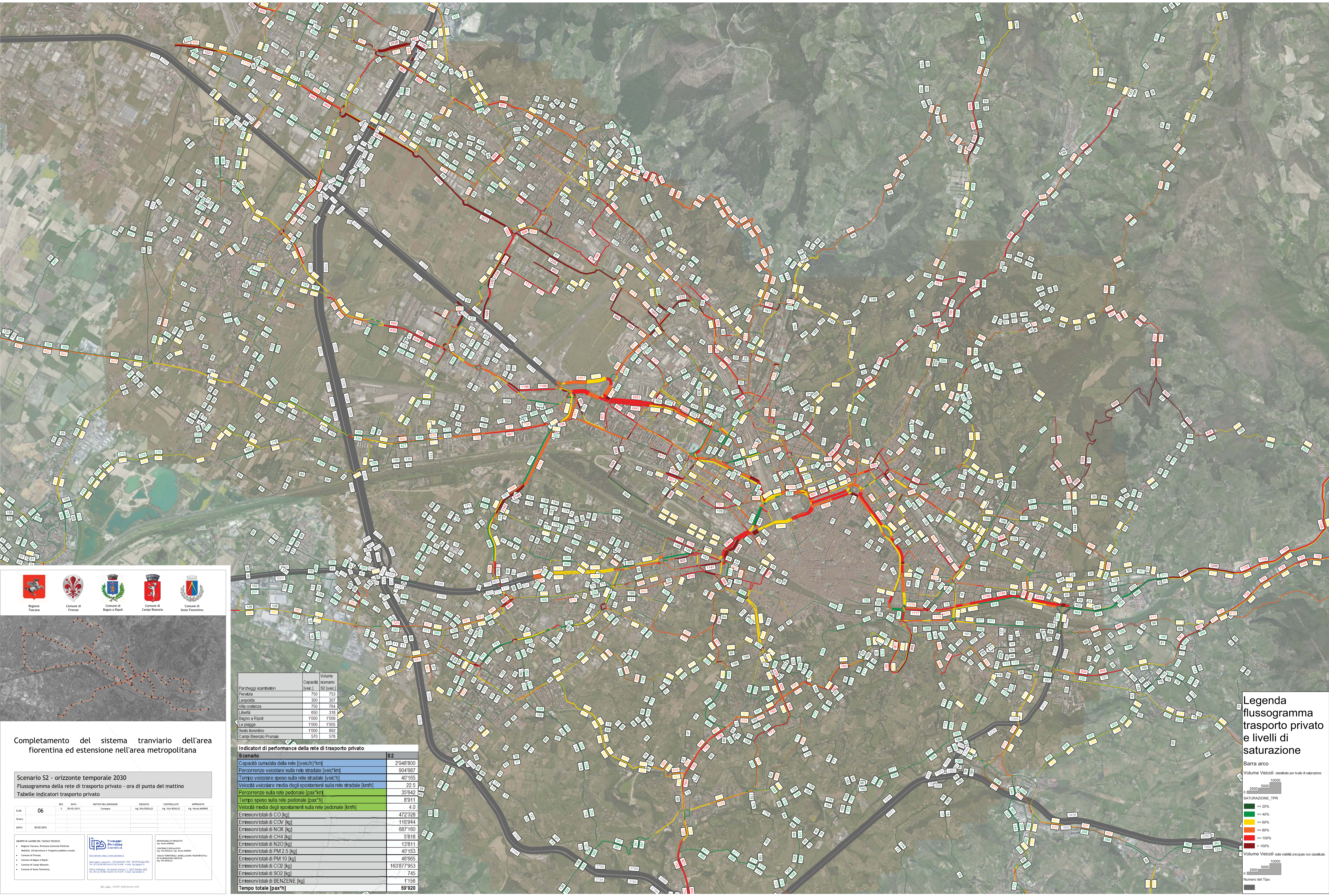




Completamento del sistema tranviario dell'area fiorentina ed estensione nell'area metropolitana

Scenario S2 - orizzonte temporale 2030

Flussogramma della rete di trasporto privato - ora di punta del mattino
Tabelle indicatori trasporto privato

REV.	DATA	ATTIVO DELL'INGEGNERE	DESEGNO	CONTROLLATO	APPROVATO
06	01/01/2019	Campagna	Ing. Vito RUSSO	Ing. Vito RUSSO	Ing. Nicola RUSSO

SCALA:	
DATA:	05/02/2019

GRUPPO DI LAVORO DEL TAVOLO TECNICO:

- Regione Toscana, Direzione Generale Pubblica
- Medià, Infrastrutture e Trasporto pubblico Locale:
- Comune di Firenze
- Comune di Bagno a Ripoli
- Comune di Campi Bisenzio
- Comune di Sesto Fiorentino

RESPONSABILE DI PROGETTO
Ing. Nicola RUSSO

COORDINATORE GENERALE
Ing. Vito RUSSO

COORDINATORE GENERALE
Ing. Vito RUSSO

Parcheggi scambiatori	Capacità scenario S2 (veic.)	Volume scenario S2 (veic.)
Peretola	720	753
Leopolda	300	307
Villa costanza	750	764
Libertà	650	318
Bagno a Ripoli	1000	1009
Le piagge	1000	1005
Sesto fiorentino	1000	892
Campi Bisenzio Prunale	570	578

Indicatori di performance della rete di trasporto privato	
Scenario	S2
Capacità cumulata della rete (veic/h*km)	2'948'800
Pericorrenze veicolare sulla rete stradale (veic*km)	904'687
Tempo veicolare speso sulla rete stradale (veic*h)	40'165
Velocità veicolare media degli spostamenti sulla rete stradale (km/h)	22,5
Pericorrenze sulla rete pedonale (pax*km)	35'642
Tempo speso sulla rete pedonale (pax*h)	8'911
Velocità media degli spostamenti sulla rete pedonale (km/h)	4,0
Emissioni totali di CO (kg)	472'328
Emissioni totali di COV (kg)	116'944
Emissioni totali di NOx (kg)	687'160
Emissioni totali di CH4 (kg)	58'818
Emissioni totali di N2O (kg)	13'811
Emissioni totali di PM 2.5 (kg)	40'153
Emissioni totali di PM 10 (kg)	46'665
Emissioni totali di CO2 (kg)	163'877'953
Emissioni totali di SO2 (kg)	745
Emissioni totali di BENZENE (kg)	1'156
Tempo totale (pax*h)	59'920

Legenda
flussogramma
trasporto privato
e livelli di
saturazione

Barra arco

Volume Veicoli classato per livello di saturazione

0 2500 5000 10000

SATURAZIONE TPR

<= 20%
<= 40%
<= 60%
<= 80%
<= 100%
> 100%

Volume Veicoli sulla viabilità principale non densificato

0 2500 5000 10000

Numero del Tipo