



DETERMINAZIONE N. 595 DEL 20/07/2018

SETTORE/SERVIZIO AUTONOMO 5 - SERVIZI TECNICI / VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO

Oggetto:

Procedura con affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice dei Contratti (affidamenti con importo inferiore ad € 40.000) per affidamento di servizio di "Studi sulla mobilità e traffico a supporto della redazione del nuovo Piano Strutturale e Piano Operativo". CIG Z0F24677C5. Determina a contrarre.

Responsabile del procedimento: **PASSANITI DOMENICO ENNIO MARIA**

Responsabile del provvedimento: **PASSANITI DOMENICO ENNIO MARIA**

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa"

Classificazione ai fini della trasparenza

Atto per scelta contraente

PARERI ED ATTESTAZIONI

Il Responsabile del Servizio Finanziario, visto l'art. 183 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 50 del vigente Regolamento di contabilità, appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, conferendo esecutività al presente atto.

Il Direttore del Servizio Finanziario

(Dott. Niccolò Nucci)

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa"

La presente determinazione è pubblicata all'albo pretorio on line nei termini e modi di legge.



Comune di Campi Bisenzio
(Città Metropolitana di Firenze)

Oggetto: Procedura con affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice dei Contratti (affidamenti con importo inferiore ad € 40.000) per affidamento di servizio di "Studi sulla mobilità e traffico a supporto della redazione del nuovo Piano Strutturale e Piano Operativo". CIG Z0F24677C5. Determina a contrarre.

IL DIRETTORE DEL SETTORE 5° - Servizi Tecnici / Valorizzazione del Territorio
Dirigente Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti
Nominato con decreto del Sindaco n. 9 del 22.02.2016

Premesso che:

- con deliberazione n. 93 del 26/07/2016 e successiva deliberazione n. 212 del 28/12/2017, la Giunta Comunale ha definito le linee di indirizzo per la formazione del nuovo Piano strutturale, individuando il responsabile del procedimento per il nuovo Piano Strutturale e Piano Operativo, ed istituendo un ufficio di Piano, che potrà essere composto sia da personale dipendente sia da professionisti esterni, quale struttura di progetto ai sensi dell'art. 12 del Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici incaricata della redazione degli atti;
- con successiva deliberazione n. 122 del 18/10/2016, esecutiva, la Giunta Comunale ha nominato i componenti interni dell'Ufficio e ha dato mandato di avviare le procedure per la definizione degli studi specifici individuati anche attraverso il ricorso a competenze esterne, nei limiti delle disponibilità esistenti nel PEG 2016/2018;
- con determinazione del proprio settore "Servizi Tecnici/Valorizzazione del Territorio n. 803 del 28/10/2016 è stata indetta procedura per la raccolta e la selezione di manifestazione di interesse per affidamenti di servizi attinenti all'architettura ed ingegneria nell'ambito di redazione del nuovo piano strutturale e piano operativo del Comune di Campi Bisenzio;
- con determinazione n. 1158 del 29/12/2017 è stato avviato il procedimento per il nuovo Piano Strutturale

Rilevato che è obiettivo prioritario dell'Ente l'adozione del nuovo piano strutturale, pertanto sono già state esperite gare per l'affidamento dei seguenti servizi:

- servizio relativo alla "Pianificazione e progettazione urbanistica con coordinamento tecnico-specialistico del nuovo piano strutturale", determina di aggiudicazione del V Settore n. 1151 del 29/12/2016;
- attività di "Studio geologico, geotecnico e sismico a supporto della redazione del nuovo Piano Strutturale e Piano Operativo", determina di aggiudicazione del V Settore n. 323 del 18/05/2017;
- attività di "Analisi dello stato delle risorse essenziali finalizzata alla valutazione ambientale strategica (V.A.S.), acustica (impatto acustico, clima acustico, etc...) e valutazione di incidenza ambientale (V.I.N.C.A.) del nuovo Piano strutturale e Piano Operativo del Comune di Campi Bisenzio"; determina di aggiudicazione del V Settore n. 324 del 18/05/2017;
- affidamento di servizio di "Studio idrologico ed idraulico a supporto della redazione del nuovo Piano Strutturale e Piano Operativo" - determina di aggiudicazione del V Settore n. 966 del 01/12/2017;



Comune di Campi Bisenzio
(Città Metropolitana di Firenze)

- affidamento del servizio relativo alla “Analisi delle risorse del territorio a supporto del quadro conoscitivo del nuovo Piano Strutturale e Piano Operativo” determina di aggiudicazione del V Settore n. 1019 del 14/12/2017;

Considerato che:

- tale attività è funzionale alla definizione di un quadro conoscitivo adeguato alla normativa nazionale e regionale per l'approvazione degli strumenti urbanistici comunali;
- lo studio del sistema della mobilità necessita sia di approfondimenti in riferimento all'assetto interno ai confini comunali, ma è imprescindibilmente legato alle politiche di area vasta dell'intera piana fiorentina e pratese ed alle dinamiche in essere a livello di scala metropolitana;
- a seguito di indagini di mercato effettuate in via informale, è possibile stimare il costo della prestazione entro € 40.000, consentendo di fatto un affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2) lett. a) del D.Lgs. 50/2016;

Ritenuto, alla luce di quanto sopra:

- trattandosi comunque di incarico che dovrà essere svolto sul territorio della piana, al fine di avere uno studio coordinato con altri analoghi dei comuni limitrofi si ritiene opportuno alla luce dei principi di cui all'art. 30, comma 1 del D.Lgs. 50/2014, richiedere offerta, tramite la piattaforma telematica START a tecnico già incaricato di analoghi studi sul territorio della piana;
- che la manifestazione di interesse indetta con determinazione n. 803 del 28/10/2016 per “Elaborazioni studi sulla mobilità e traffico” con procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice dei Contratti (affidamenti con importo inferiore ad € 40.000) debba ritenersi superata alla luce delle considerazioni sopraesposte;

Preso atto che, da indagini effettuate presso i comuni limitrofi, il Comune di Calenzano ha aggiudicato incarichi per studi relativi alla mobilità area vasta a supporto del Piano Strutturale del Piano Strutturale Intercomunale dei Comuni di Calenzano e Sesto Fiorentino”;

Ritenuto pertanto richiedere offerta allo Studio Meta srl di Monza, già incaricato dal Comune di Calenzano degli studi sopradescritti;

Considerato altresì:

- a seguito del novellato art. 36, comma 2) lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'affidamento diretto è giustificato dalla circostanza oggettiva che si tratta di una prestazione di importo inferiore ai 40.000 €;
- la prestazione che si intende acquisire non è un artificioso frazionamento di una più ampia prestazione contrattuale;
- il prezzo fissato per la negoziazione diretta risulta congruo in riferimento al prezzo aggiudicato per gli altri incarichi del piano strutturale;
- l'urgenza della procedura come sopra esposta;

Dato atto che l'incarico riguarda le attività di seguito elencate che dovranno essere adeguate alla normativa vigente in materia:

- le prestazioni professionali ricomprese nell'incarico riguardano lo svolgimento delle sottoelencate attività, che dovranno essere adeguate alla normativa vigente in materia:



Comune di Campi Bisenzio
(Città Metropolitana di Firenze)

- 1) Analisi della situazione attuale, relativamente alla domanda ed offerta di mobilità (non motorizzata, motorizzata individuale, motorizzata collettiva) ed ai flussi di traffico sulla rete;
- 2) Inquadramento delle politiche di mobilità a scala vasta (metropolitana) con riferimento ai principali interventi programmati (tramvia linea 4, completamento Mezzana-Perfetti-Ricasoli, ecc...) anche in relazione agli indirizzi assunti dai comuni confinanti (Firenze, Sesto Fiorentino, Calenzano, Prato, Poggio a Caiano, Signa), nonché agli indirizzi assunti a livello di organi/enti sovracomunali;
- 3) Definizione degli interventi da inserire nel Piano Strutturale.

Quanto sopra ai fini della stesura di uno studio programmatico di approfondimento sul sistema della mobilità a supporto del Piano Strutturale, configurato in modo da raccordare i temi sottodettagliati con una descrizione analitica adeguata delle tendenze in corso e degli interventi programmatici in atto o attesi nel prossimo futuro. Elenco dei temi da trattare, a titolo esemplificativo e non esaustivo di eventuali altre scelte pianificatorie:

- Realizzazione del nuovo collegamento tramviario con Firenze, e sue implicazioni in termini di predisposizione di parcheggi scambiatori e necessità di ridefinizione della rete TPL di superficie a servizio del territorio comunale
- Promozione dell'intermodalità tra TPL e ferrovie, con riferimento anche al possibile apporto di parcheggi scambiatori a Calenzano, San Donnino ed alle Piagge;
- Realizzazione della nuova uscita dell'Autostrada A11 a Sesto Fiorentino, con annesso parcheggio scambiatore presso San Donnino, sul modello di quello realizzato a Villa Costanza presso Scandicci;
- Completamento della rete stradale primaria di rango metropolitano, con particolare riferimento alla strada Perfetti-Ricasoli, al sistema delle circonvallazione dell'abitato, al loro collegamento con l'area pratese, nonché all'eliminazione della bretella Prato-Signa
- Accessibilità al polo commerciale/produttivo collocato nella porzione settentrionale del territorio, all'area del centro commerciale "I Gigli" ed alla zona a principale sviluppo urbano di via Barberinese
- Progetto di riqualificazione dell'aeroporto A. Vespucci e sue conseguenze sul territorio circostante
- Sviluppo dell'interporto a Campi Bisenzio e scenari per lo sviluppo dell'intermodalità gomma/ferro.

Piano Strutturale

1. Redazione di tutti gli elaborati necessari all'adozione e all'approvazione del Piano Strutturale, in particolare:

1. Rapporto preliminare del quadro analitico e programmatico a scala vasta
2. Rapporto, propedeutico all'adozione del Piano Strutturale, comprensivo della restituzione del quadro analitico e del quadro programmatico a scala vasta, illustrante i contenuti dello studio ed in particolare gli interventi da inserire nel Piano Strutturale;
3. Rapporto finale a seguito delle controdeduzioni.

2. Partecipazione alle riunioni e vari incontri con gli Enti sovraordinati, con la cittadinanza, con i portatori d'interessi e con i tecnici durante le varie fasi;

3. Attività di collaborazione con l'Ufficio di Piano nella fase di consultazione fino alla conclusione, comprendente controdeduzioni tecniche alle osservazioni eventualmente pervenute per gli aspetti relativi all'oggetto dell'incarico e delle eventuali modifiche e/o integrazioni agli elaborati prodotti richieste dall'autorità competente ai fini del necessario parere.



Comune di Campi Bisenzio
(Città Metropolitana di Firenze)

- Tutti gli elaborati dovranno essere forniti su supporto cartaceo in n. 3 copie e su supporto informatico sia in formato riproducibile (PDF) che editabile (DOC, XLS, DWG, SHP, ASCII);

Dato atto che si ritiene congruo un importo pari ad € 14.900,00 al netto di cassa previdenziale ed IVA;

Atteso che, in data 18 luglio 2018, è stato ottenuto dall'ANAC il CIG il cui numero attribuito è **Z0F24677C5**, e preso atto che il contratto è esente dal pagamento del contributo di gara come da delibera ANAC 163/2015;

Visto:

- l'art. 36, comma 1, del Codice dei Contratti per cui *“l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 35, avvengono nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, nonché nel rispetto del principio di rotazione e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese”*;
- l'art. 36, comma 2, del Codice di Contratti che prevede alla lett. a) per affidamenti di importo inferiore a € 40.000 l'affidamento diretto, adeguatamente motivato;

Viste le linee guida dell'ANAC:

- Linee Guida n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti *“Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”*, approvate con delibera n. 973 del 14/07/2016;
- Linee Guida n. 2, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti *“Offerta economicamente più vantaggiosa”*, approvate con delibera n. 1005 del 21/09/2016;
- Linee Guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti *“Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni”*, approvate con delibera n. 1096 del 26/10/2016;
- Linee Guida n. 4, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti *“Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”*, approvate con delibera n. 1097 del 26/10/2016;
- Linee Guida n. 5, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti *“Criteri di scelta dei commissari di gara e di iscrizione degli esperti nell'Albo nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici”*, approvate con delibera n. 1190 del 16/11/2016;

Visto lo schema di disciplinare di incarico, recante le condizioni che regoleranno l'incarico di cui trattasi, che dovrà essere sottoscritto per accettazione nella procedura di gara e poi in via definitiva dal soggetto aggiudicatario;

Visto lo schema di lettera di invito depositato in atti presso il Servizio Urbanistica;

Viste le delibere C.C. n. 270 e n. 271 del 28/12/2017, esecutive, con le quali sono stati rispettivamente approvati la “Nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2018/2020” e il “Bilancio di Previsione 2018/2020” e successive modifiche ed integrazioni, nonché la deliberazione G.C. 6 del 17/01/2018, esecutiva, con



Comune di Campi Bisenzio
(Città Metropolitana di Firenze)

la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione, il Piano degli Obiettivi ed il Piano della Performance per il triennio 2018-2020, e successive modifiche ed integrazioni;

Dato atto che, in relazione all'esigibilità riferita all'anno 2018, relativamente all'entrata è stato accertato sul cap. 402.001 l'importo di € 809.899,32;

Visto il Codice dei contratti pubblici, D.Lgs. 18/04/2016 n. 50;

Visti altresì:

- il D.Lgs 267/2000, Testo Unico degli Enti Locali, e s.m.i., ed in particolare l'art. 183;
- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il principio contabile finanziario applicato alla competenza finanziaria (allegato 4/2 del D.lgs. 118/2011);
- il D.P.R. 207/2017;
- lo statuto comunale;
- il vigente regolamento sull'ordinamento dei servizi e degli uffici;
- il regolamento comunale di contabilità;
- il regolamento comunale sui controlli interni;
- il regolamento dei lavori, servizi e forniture in economia;
- la deliberazione G.C. n. 180 del 14/06/2010 in materia di utilizzo del sistema telematico START;

Attestata la regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del TUEL; per le motivazioni in premessa richiamate,

DETERMINA

- 1) di acquisire la fornitura del servizio di "Studi sulla mobilità e traffico a supporto della redazione del nuovo Piano Strutturale" mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, richiedendo offerta, tramite la piattaforma telematica START, allo Studio Meta srl di Monza;
- 2) di stabilire che l'importo dell'affidamento previsto è di € 14.900,00 (quattordicimilanovecento/00) comprensivo di oneri della sicurezza, cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e l'IVA;
- 3) di approvare lo schema di lettera d'invito e lo schema di convenzione di incarico, recante le condizioni contrattuali che regoleranno l'incarico in parola;
- 4) di prenotare la somma complessiva stimata di € 18.905,12 (contributi previdenziali ed IVA) sul Cap. 001287002 del Bilancio 2018 "Spese revisione strumenti urbanistici finanziati con alienazione partecipazioni" nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i. in considerazione dell'esigibilità della medesima, imputandola agli esercizi in cui l'obbligazione viene a scadenza secondo quanto riportato nella tabella che segue:

Capitolo/ articolo	Cod. mecc. DPR 194/96	Missione/ Programma/ Titolo	Identificativo o Conto FIN (V liv. Piano dei conti)	CP/ FPV	ESERCIZIO DI ESIGIBILITA'			
					2018	2019	2020	Es. suc.
001287002		08.01.2.02			18.905,12			



Comune di Campi Bisenzio
(Città Metropolitana di Firenze)

- 5) di dare atto che le clausole contrattuali sono contenute nello schema di convenzione di incarico e nella lettera di invito, oltre che nella vigente normativa civilistica in materia;
- 6) di provvedere a pubblicare, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 33/2013, l'avviso e il modello allegato sul sito istituzionale dell'ente - Sezione Amministrazione Trasparente - Sezione relativa a bandi di gara e contratti ,come indicato all'art. 37, c. 1,2 del D.Lgs. 33/2013, dando il massimo della diffusione;
- 7) di dare atto, inoltre, per quanto espresso ai precedenti punti, del rispetto dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- 8) di dare atto che responsabile del presente procedimento è il sottoscritto Dirigente del V Settore "Servizi Tecnici/Valorizzazione del Territorio".

Il Dirigente del V Settore
Servizi Tecnici / Valorizzazione del Territorio
(Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti)