

ALL B

IV ATTO AGGIUNTIVO

ALL'ACCORDO SOTTOSCRITTO IL 17-6-1999

TRA

Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Firenze,
Comune di Calenzano, Comune di Sesto Fiorentino, Comune di Campi
Bisenzio, Comune di Scandicci, Comune di Impruneta, Comune di Bagno a
Ripoli;

E

Autostrade per l'Italia

PER

l'attuazione degli interventi di potenziamento e messa in sicurezza
dell'autostrada A1 nel tratto Firenze Nord - Firenze Sud e delle opere
connesse;

PREMESSO

- 1) che Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data
04.08.1997 ha stipulato con l'ANAS la Convenzione n° 230-, approvata in
pari data dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del
Tesoro con Decreto prof. n° 314 - avente ad oggetto la concessione per la
costruzione e l'esercizio di una rete autostradale nel cui ambito rientra
anche l'autostrada A1 Milano-Napoli -tratto Firenze Nord - Firenze Sud-.
Tale convenzione è stata oggetto di successivi quattro atti aggiuntivi ;
- 2) che in data 17.06.1999 è stato sottoscritto l'Accordo tra la Regione
Toscana, la Provincia di Firenze, i Comuni di Firenze, Calenzano, Sesto
Fiorentino, Campi Bisenzio, Scandicci, Impruneta e Bagno a Ripoli e la

Società Autostrade per l'attuazione degli interventi di potenziamento e messa in sicurezza dell'autostrada A1 nel tratto Firenze Nord- Firenze Sud e delle opere connesse", nel seguito "Accordo";

3) che in merito al suddetto progetto di ampliamento a tre corsie della tratta Firenze Nord - Firenze Sud, ha espresso parere favorevole la Conferenza di Servizi del 17.06.1999 ed è stata formalmente acclarata l'intesa Stato - Regione ex art. 81 D.P.R. n. 616/77 e art. 2 del D.P.R. 383/94 con provvedimento n. 8942 dell'8/10/1999 del Ministero dei Lavori Pubblici - Provveditorato Regionale alle Opere Pubbliche per la Toscana - Firenze;

4) che il Comitato Tecnico di Garanzia, previsto dall'articolo 5 dell'"Accordo" per la verifica del corretto adempimento degli obblighi previsti all'articolo 2 dell'"Accordo" stesso, si è insediato in data 18.10.2000;

5) che Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., tramite apposite convenzioni in data 31.10.2001 con l'ARPAT e in date 15.07.2002, 05.06.2003 e 1.04.2004 con l'Università di Firenze, ha provveduto a dotare il Comitato Tecnico di Garanzia di apposito supporto tecnico, come previsto dall'articolo 7 dell'"Accordo";

6) che, per effetto dell'Atto di conferimento di ramo d'azienda del 30.05.2003, Rep. n. 42734, Raccolta n. 11355 - Notaio Gennaro Maricondà, Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha conferito ad Autostrade per l'Italia S.p.A. il ramo d'azienda costituito dalle attività già svolte in regime di concessione e le relative attività accessorie e di supporto (Convenzione ANAS del 04.08.1997 e successivi Atti Aggiuntivi), come meglio definite nel predetto atto e che,

conseguentemente, Autostrade per l'Italia S.p.A., a far data dal 1 luglio 2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale conferito;

7) che in data 24.11.2003 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione – registrata all'Ufficio delle Entrate di Roma il 26 novembre 2003 serie 3, numero 19639 – con la quale l'ANAS riconosce che Autostrade per l'Italia succede, senza soluzione di continuità, ad Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 4 agosto 1997, e successivi atti aggiuntivi;

8) che in data 12.10.2007 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione unica – approvata per legge 6 giugno 2008, n. 101 – novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi;

9) che in data 01.04.2009 è stato sottoscritto tra le parti il Primo Atto Aggiuntivo all' "Accordo";

10) che in data 15.12.2014 è stato sottoscritto il Secondo Atto aggiuntivo all'Accordo;

11) che in data 6 novembre 2017 il MIT ha inviato nota contenente la preventiva approvazione del Terzo Atto Aggiuntivo, sottolineando che nulla osta alla redazione dell'atto definitivo;

12) che l'art. 2 del predetto Terzo Atto Aggiuntivo all' "Accordo" ha elevato l'importo necessario per assicurare il supporto tecnico al Comitato Tecnico di Garanzia a carico di Autostrade per l'Italia ad € 2.256.100,65;

13) che l'allegato sub "A1" del Terzo Atto aggiuntivo all'"Accordo" ha definito il programma lavori con una scadenza prevista per la data del

31.07.2017 mentre le attività del Comitato Tecnico di Garanzia sono previste fino al 31.07.2018 in considerazione dei dodici mesi di post operam rispetto al termine dei lavori;

14) che, con successivi atti aggiuntivi del 23.07.2010 e del 28.01.2011, che sono in via di formalizzazione da parte di Autostrade per l'Italia ha formalizzato la proroga delle convenzioni con l'Università di Firenze di cui alla precedente premessa 5, relative alla Convenzione con l'Università di Firenze - Dipartimento di Agraria nonché il Secondo Atto Aggiuntivo con l'Università di Firenze - Dipartimento di Biologia, per il proseguimento dell'attività di Arpat, previste dalla Convenzione di cui alla precedente premessa 5;

15) che in data 06.05.2015 è stata formalizzato il verbale di accordi con la Regione Toscana per il proseguimento delle attività dell'ARPAT, previste dalla convenzione di cui alla precedente premessa 5);

16) che in data 31.12.2015 per esigenze operative è risultato necessario avvalersi del contributo dell'Università di Ancona per la componente geotecnica formalizzando la Convenzione in data 31.12.2015 ed il successivo atto integrativo del 01.08.2017, per il proseguimento delle citate attività relative alla componente geotecnica;

17) che è stato attivato il monitoraggio ambientale, in base al piano approvato dal Comitato Tecnico di Garanzia, per la prevenzione di potenziali alterazioni ambientali, la rappresentazione delle evoluzioni nei diversi comparti ambientali e la segnalazione tempestiva delle situazioni di rischio come previsto dall'articolo 2 e dall'allegato 4 dell'"Accordo";

18) che, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011

n.216, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n.14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento *ex lege* al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito "MINISTERO") delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m. - precedentemente affidate all'ANAS S.p.A..

19) che in data 24.12.2013 il "Ministero" e Autostrade per l'Italia hanno sottoscritto l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12.10.2007, approvato con decreto interministeriale del 30.12.2013 e registrato alla Corte dei Conti in data 29.05.2014

20) che, ai sensi della legge n. 56 del 7 aprile 2014, in data 1.1.2015 la Città Metropolitana di Firenze è subentrata alla Provincia di Firenze;

CONSIDERATO

a) che l'ANAS, con D.A. n.1848-P dell'08.01.2009 ha approvato la perizia di variante tecnica e suppletiva n°1 relativa ai lavori del tratto Firenze Nord-Firenze Sud della Tratta "B" lotti 4-5-6;

b) che l'ANAS, n. 30552-P del 02.03.2009 ha approvato la perizia di variante tecnica e suppletiva n°1 relativa ai lavori del tratto Firenze Nord-Firenze Sud della Tratta "C" 7-8;

c) che Autostrade per l'Italia, con nota n. 21753 del 3.08.2009 ha presentato al MIT le seconde perizie di variante tecnica e suppletiva per i lavori al tratto Firenze Nord- Firenze Sud tratta "B" lotti 4-5-6;

d) il MIT ha approvato la predetta perizia con nota n°96953-P del 09.07.2012;

e) che Autostrade per l'Italia, con nota n. n. 23890 del 14.09.2009 ha

- | | | |
|--|----------------------------------------------------------------------------|--|
| | | |
| | presentato all'ANAS le seconde perizie di variante tecnica e | |
| | suppletiva per i lavori al tratto Firenze Nord- Firenze Sud tratta "C" | |
| | lotti 4-5-6; | |
| | f) il MIT ha approvato la predetta perizia con nota n° 96949-P del | |
| | 09.07.2012; | |
| | g) che Autostrade per l'Italia, con nota n. 11497 del 23.5.2012, ha | |
| | presentato al MIT le terze perizie di variante a stralcio per i lavori e | |
| | somme a disposizione relativa al tratto Firenze Nord- Firenze Sud | |
| | tratta "C" lotti 7-8 e tratta "B" lotti 4-5-6; | |
| | h) che il MIT con nota n° 39258 del 17.09.2014 e n° 46601 del | |
| | 19.10.2015 ha approvato le Perizie di Variante n°3 rispettivamente per | |
| | la Tratta B e Tratta C; | |
| | i) che con nota 9814 del 22.05.2014 Autostrade per l'Italia ha inviato al | |
| | MIT la quarta perizia di variante relativa alle Tratta B; | |
| | j) che con nota n° 13367 del 19.07.2017 in data il MIT ha approvato la | |
| | perizia sopra citata; | |
| | k) che con nota n° 13361 del 19.07.2014 Autostrade per l'Italia ha | |
| | inviato al MIT la quarta perizia di variante relativa per la Tratta C; | |
| | l) che con nota 31923 del 31.07.2017 il MIT ha approvato la perizia | |
| | sopra citata; | |
| | m) che, al fine di proseguire con le opere autostradali, con nota n° 12034 | |
| | del 29.05.2011 Autostrade per l'Italia ha inviato al MIT il "progetto | |
| | esecutivo dei lavori di completamento fase 1" della riqualifica delle | |
| | carreggiate esistenti relativamente agli appalti delle Tratte B e C; | |
| | n) che con nota n° 37081 del 03.08.2012, il MIT ha approvato il predetto | |

progetto;

o) che con nota prot. 10021 del 26.05.2014, al fine di completare i lavori relativi alla tratta B, a seguito della risoluzione contrattuale comunicata dall'Appaltatore, Autostrade per l'Italia ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il "Progetto di completamento fase n.2 - Tratta B, Lotti 4-5-6" per l'approvazione di competenza;

p) che tale progetto è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 42688 del 07.10.2014

q) che con nota prot. 1802 del 03.02.2014, al fine di completare i lavori relativi alla tratta C, a seguito della risoluzione contrattuale comunicata dall'Appaltatore, Autostrade per l'Italia ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il "Progetto di completamento fase n.2 - Tratta C, Lotti 7-8" per l'approvazione di competenza;

r) che tale progetto è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 38675 del 20.08.2015;

s) che sono in corso due perizie di Variante (Tratta B – Tratta C) che ridefiniscono i tempi contrattuali come da allegato All. 1;

t) che il Comitato Tecnico di Garanzia ha manifestato la necessità che venga assicurato, in funzione delle nuove previsioni temporali dell'opera, il finanziamento al supporto tecnico delle attività del Comitato medesimo;

u) che si rende necessario addivenire alla stipula del seguente atto aggiuntivo per aggiornare la disciplina dei rapporti connessi con

l'attuazione degli interventi di potenziamento e messa in sicurezza dell'autostrada A1 nel tratto Firenze Nord – Firenze Sud e delle opere connesse;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO SI STIPULA QUANTO

SEGUE

Art. 1

Valore delle premesse

Le premesse e gli allegati fanno parte integrante e sostanziale del presente accordo assumendo a tutti gli effetti valore di patto, ogni eventuale diverso accordo sottoscritto precedentemente dalle Parti si considera nullo se contrastante con quanto di seguito riportato.

Art. 2

Modifiche

Modifiche all'articolo 7 dell'”Accordo” e all'articolo 3 del Primo Atto

Aggiuntivo all'Accordo, ed all'art. 2 del Secondo Atto Aggiuntivo, e dell'Art

2 del Terzo Atto Aggiuntivo:

“In considerazione di quanto indicato in premessa, si conviene che la somma per la quale Autostrade per l'Italia si impegna a concorrere, per assicurare il supporto tecnico al Comitato Tecnico di Garanzia, fissata dall'articolo 7 dell'”Accordo” in lire 1300 Milioni, pari a € 671.393,97, già elevata dall'articolo 3 del Primo Atto Aggiuntivo all'Accordo ad € 1.620.000,00 (euro unmilionesecentoventimila/00), dall'art. 2 del Secondo Atto Aggiuntivo all'Accordo ad € 2.016.481,94 (euro duemilionesedicimilaquattrocentoottantuno/94), dell'art. 2 del Terzo Atto Aggiuntivo all'Accordo ad € 2.256.100,65 (Euro

duemilioniduecentocinquantaseicento/65) in parte già corrisposti, con il presente Atto Aggiuntivo viene ulteriormente elevata ad € 2.495.719,36 (euro duemilioni quattrocento novantacinquemilasettentodiciannovemila/36) Autostrade per l'Italia invierà al Ministero tutta la documentazione che certifichi l'avvenuto pagamento degli importi di cui sopra al fine dell'eventuale riconoscimento, da parte del Ministero medesimo, degli importi stessi ad investimento."

Art. 3

Efficacia

L'efficacia del presente Quarto Atto Aggiuntivo è subordinata alla sua approvazione da parte del Ministero, concedente di Autostrade per l'Italia, nonché all'approvazione del presente atto aggiuntivo, nei termini di legge, da parte tutti gli altri firmatari.

Art. 4

Rinvio all'”Accordo”

Per tutto quanto non è diversamente disposto con il presente atto, rimangono fermi ed invariati i patti dell'”Accordo”, del Primo Atto Aggiuntivo, del Secondo Atto Aggiuntivo e del Terzo Atto Aggiuntivo all'Accordo.

Art. 5

Informativa per la gestione dei dati di contratto

1. Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy (art.13 del Regolamento Europeo 2016/679 GDPR), le parti del presente contratto si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente verranno trattati in ragione del rapporto contrattuale corrente tra le parti ed inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine esclusivo di gestire i reciproci rapporti contrattuali i cui adempimenti amministrativi - compresa,

in particolare, la liquidazione effettuata delle eventuali fatture presso gli istituti bancari segnalati - sono curati, per conto di Autostrade per l'Italia S.p.A, da Essediessa, nominata Responsabile del trattamento, ai sensi dell'art. 28 della suddetta normativa.

Le parti si danno altresì reciproco atto che i dati saranno trattati solo per il tempo necessario alla finalità indicata nel rispetto del principio di minimizzazione ex art. 5.1.c) GDPR ed eventualmente conservati per un periodo successivo per rispondere ad esigenze di natura amministrativa e contabile/fiscale nonché per i tempi necessari a far valere eventuali diritti in giudizio. Le parti del presente atto riconoscono reciprocamente il diritto di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione del trattamento, nonché il diritto alla portabilità dei dati stessi, nelle ipotesi in cui il trattamento sia effettuato con mezzi automatizzati, e di opposizione, secondo quanto previsto agli artt. 15-22 della suddetta normativa.

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolari del trattamento ai fini del presente atto sono:

- Autostrade per l'Italia S.p.A., così come costituita in testa al presente atto, e Data Owner del trattamento è l'Ing. Alberto Selleri, quale Responsabile della Direzione Realizzazione Opera della stessa Società.

- Il Data Protection Officer di Autostrade per l'Italia S.p.A., ai sensi degli artt. 37, 38 e 39 GDPR, è contattabile all'indirizzo PEC: dpo@pec.autostrade.it, al fine dell'esercizio dei diritti connessi al trattamento dei dati personali.

- Il Contraente: Regione Toscana firmatario del presente atto ha in qualità di Responsabile per la Protezione dei Dati Personali

.....

• Il secondo Contraente: Città Metropolitana di Firenze firmatario del presente atto ha quale Responsabile per la Protezione dei Dati Personali

• Il terzo Contraente: Comune di Firenze firmatario del presente atto ha quale Responsabile per la Protezione dei Dati Personali

• Il quarto Contraente: Comune di Calenzano firmatario del presente atto ha quale Responsabile per la Protezione dei Dati Personali

• Il quinto Contraente: Comune di Sesto Fiorentino firmatario del presente atto ha quale Responsabile per la Protezione dei Dati Personali

• Il sesto Contraente: Comune di Campi Bisenzio firmatario del presente atto ha quale Responsabile per la Protezione dei Dati Personali

• Il settimo Contraente: Comune di Scandicci firmatario del presente atto ha quale Responsabile per la Protezione dei Dati Personali

• L'ottavo Contraente: Comune di Impruneta firmatario del presente atto ha quale Responsabile per la Protezione dei Dati Personali

• Il nono Contraente: Comune di Bagno a Ripoli firmatario del presente atto ha quale Responsabile per la Protezione dei Dati Personali

[Handwritten signature]

Tabella programma temporale degli interventi della tratta FIRENZE NORD - FIRENZE SUD

ALLEGATO "A1"

LOTTO	TRATTA	descrizione intervento	inizio data	fine data	NOTE
0	A	Realizzazione di opere di mitigazione acustica			Lavori Ultimati
1		Lavori di ampliamento della sede autostradale			Lavori Ultimati
		Cavalcavia Mezzana Perfetti Ricasoli			Convenzione ASPI-Provincia di Firenze. Realizzazione a cura della Provincia di Firenze
2		Lavori di ampliamento della sede autostradale			Lavori Ultimati
		Nuova rotonda di via Prunaia e nuovo sottopasso autostradale			Lavori Ultimati
		Realizzazione rotonda via Prunaia			Lavori Ultimati
	A	Parcheggio scambiatore Osmannoro			Cronoprogramma dell'intervento non definibile a causa mancata definizione dell'intervento ferroviario interferente e della convenzione per il contributo economico alla realizzazione della vasca dei Renai.
3		Lavori di ampliamento della sede autostradale			Lavori Ultimati
		Nuovo svincolo di Firenze Scandicci			Lavori Ultimati
4		Lavori di ampliamento della sede autostradale	mar-05	giu-18	Lavori Ultimati della su carreggiata
		Dismissione svincolo Firenze Signa			Lavori Ultimati
		Realizzazione della nuova galleria Casellina	mar-05	giu-18	Lavori strutturali Ultimati
		Realizzazione parcheggio scambiatore di Scandicci			Lavori Ultimati
		Nuova viabilità Ugnano - Mantignano			Convenzione ASPI-Comune di Firenze. Realizzazione a cura del Comune di Firenze. In fase di ultimazione
		Lotto 4 Mezzana - Perfetti - Ricasoli			Convenzione ASPI-RFI. Realizzazione a cura di RFI
5	B	Lavori di ampliamento della sede autostradale con costruzione delle gallerie Melarancio, Lastrone I e II e riqualifica dell'attuale sede carreggiata Nord	mar-05	giu-18	Lavori Ultimati su carreggiata
6		Realizzazione del collegamento tra la superstrada FI-SI e il casello di Firenze Certosa con sistemazione della rotonda e costruzione del bypass di Galluzzo	mar-05	giu-18	
		Realizzazione del parcheggio Bottai			Lavori Ultimati
		Adeguamento area Parco Pali			Convenzione ASPI-Comune di Impruneta. Realizzazione a cura del Comune di Impruneta
		Realizzazione del Parcheggio di Certosa			Intervento che necessita di una nuova verifica del progetto. ASPI ritiene che siano presenti elementi ostativi alla sua attuazione.
7	C	Lavori di ampliamento della sede autostradale con costruzione della nuova galleria Pozzolatico, adeguamento delle gallerie Brancolano e Pozzolatico artificiale. Riqualifica delle delle esistenti carreggiate autostradali	lug-04	giu-18	Lavori Ultimati su carreggiata
8		Lavori di ampliamento asimmetrico della sede autostradale	lug-04	giu-18	Lavori Ultimati su carreggiata
		Nuova viabilità di Cascine del Riccio			Convenzione ASPI-Comune di Firenze. In corso di esecuzione da parte del Comune di Firenze